

Podsumowanie spaceru w Dzielnicy Strzyża

| 04 października 2022 r. (wtorek)

| godz. 16:00-17:30

Róg ul. Majora Gomółki i Hubala przy Kościele

1. ul. Jana Kiepury:

a) Strefa buforowa, utrzymanie i dojście do strefy

Większość Mieszkańców idąc do lasu korzysta w wejście na przedłużeniu ulicy Kiepury. Przed kilku laty dzięki aktywności Społeczników udało nam się z grantów wybudować siłownię plenerową, plac zabaw dla młodszych i starszych dzieci.

Dalsza część inwestycji miała być realizowana w ramach koncepcji wejść do TPK. Niestety nie jest. Na domiar złego Miasto sprzedało na poprawę warunków zabudowy drugie dojście do terenu od strony Hubala.

Czekamy przede wszystkim na zagospodarowanie terenu przy kościele, w szczególności wykonanie toalety, uporządkowanie zieleni i wykonanie alejek i ulicy. W dalszych planach wnosimy o ujęcie wykonania w lesie na przedłużeniu ulicy Kiepury toru wielofunkcyjnego, w szczególności terenowej ścieżki dla rowerów górskich, trasy biegowej i odtworzenie toru saneczkowego **(GZDiZ)**

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Przy Jana Kiepury znajduje się plac Stowarzyszenia, który nie znajduje się jeszcze w utrzymaniu GZDiZ, przy czym GZDiZ utrzymuje czystość na tym terenie. Otoczenie placu ulegnie zmianie z uwagi na realizację zadania BO „Zielona Strzyża” przez DRMG.

2. Przejście ulicami Hubala i Rolną:

a) Omówienie zabezpieczeń przeciwpowodziowych (deszczówka) wraz z remontami nawierzchni pozostałych ulic w górnej części dzielnicy (jezdnie, chodniki)

Kilka lat temu wykonano kanalizację deszczową i remont nawierzchni w połowie górnej części Strzyży (teren między Hubala, Ludową i Rejmonta). Natomiast pozostała część górnej części dzielnicy (część Hubala, Gomółki, Rolna, Kiepury) nadal (od wielu lat) czeka na remont.

Przez oczekiwane wykonanie kanalizacji deszczowej nie wykonuje się remontów większych niż bieżące łatanie dziur. Mieszkańcy są już znecierpliwieni kolejnym przekładaniem terminu tej inwestycji (od 15lat są podawane różne terminy).

Dodatkowo przez brak kanalizacji deszczowej potoki wody w czasie opadów zalewają ulice niżej położone.

Prosimy o podanie ostatecznego terminu, za którego wykonanie

Pani Prezydent weźmie odpowiedzialność. **(GW, WPI, GZDiZ)**

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: WPI nie planuje inwestycji (oprócz rejonu ul. Zamenhofa) związanych z przebudową kanalizacji deszczowej. Planowanie dalszych zadań wymaga aktualizacji „Programu inwestycyjnego modernizacji sieci kanalizacji deszczowej w rejonie terenów zabudowanych osiedla Strzyża”, opracowanego przez Gdańskie Melioracje Sp. z o.o. w roku 2005. W roku 2017 zostały zakończone kilkuletnie inwestycje w dzielnicy Strzyża, dotyczące zlewni „S”, realizowane w oparciu o przedmiotowy program. Gdańskie Wody nie planują takiej aktualizacji.

Ulice Rolna i Hubala znajdują się w Programie Modernizacji Ulic na dość odległych pozycjach. Prace przeprowadzone zostaną dopiero za kilka lat.

Odpowiedź Gdańskich Wód: W latach 2015-2017 dzięki projektowi „Systemy gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich – Miasto Gdańsk” w zlewni potoku Strzyża wybudowano kanalizację deszczową w ulicach Hubala, Kolberga, Kmiecej, Arciszewskiego, Gomółki, Ludowej oraz Lindego. Sieć całej dzielnicy jest utrzymywana zgodnie z naszymi harmonogramami. Przy bardziej intensywnych opadach deszczu nie otrzymujemy zgłoszeń z rejonu dzielnicy Strzyża. W kolejce na realizację inwestycji odwodnieniowych czy przeciwpowodziowych czeka jeszcze kilkanaście projektów, które powinny być jak najszybciej wykonane, w tym tzw. kanał ulgi w dzielnicy Wrzeszcz Dolny i wyregulowanie do końca potoku Strzyża. Miasto przygotowuje się do nowej perspektywy unijnej, w ramach której będzie starało się właśnie o dofinansowanie inwestycji, na które są już gotowe dokumentacje projektowe. Żadna z nich nie jest jednak planowana w najbliższych latach w dzielnicy Strzyża.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: informacja w zakresie remontu nawierzchni m.in. Hubala oraz Rolnej. Obie ulice znajdują się w Programie Modernizacji Ulic kolejno na pozycjach 212 i 230. Program ten koordynuje Wydział Projektów Inwestycyjnych UMG. Do czasu realizacji remontów w ramach ww. programu GZDiZ prowadzi prace utrzymaniowe, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi. W zakresie „pozostałych ulic górnej części dzielnicy” również postępujemy zgodnie z powyższą zasadą tj. utrzymujemy nawierzchnie dróg i chodników na poziomie zapewniającym bezpieczeństwo do czasu kompleksowego remontu.

Informacja Prezydenta Piotra Borawskiego: W obecnej trudnej sytuacji ekonomicznej te ulice nie będą tak szybko remontowane. Z uwagi na problem energetyczny będą na pewno cięcia budżetowe.

3. Skrzyżowanie ulic: Sychty, Chrzanowskiego i Sygietyńskiego:

a) Bezpieczeństwo na skrzyżowaniu, problem z wyjazdem

pojazdów (szczególnie w godzinach szczytu) i potrzeba budowy ronda w tym miejscu – problematyczny lewoskręt z Sychty i z Sygietyńskiego w Chrzanowskiego (poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Chrzanowskiego, Sychty, Sygietyńskiego - w związku z geometrią i spadkiem terenu bardzo utrudniony jest wyjazd z ulic podrzędnych - od początku roku prosimy o przedstawienie rozwiązania np. rondo lub sygnalizacja świetlna), problemem nie jest brak widoczności, tylko korkowanie się ulic pobocznych w godzinach szczytu **(GZDiZ)**

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: w celu przyjęcia określonego geometrycznego rozwiązania (np. rondo) należy przeprowadzić analizę ruchu, w wyniku której określone zostałyby właściwe rozwiązanie geometryczne (dla przykładu w sytuacji dużego natężenia ruchu pieszego na danym skrzyżowaniu rozwiązanie typu rondo nie jest z reguły właściwym). Niemniej, niezależnie od przyjętego rozwiązania, jeśli zmiany dotyczyłyby zmian geometrycznych dla całego skrzyżowania to zadanie takie powinno zostać zrealizowane w trybie inwestycyjnym.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: GZDiZ proszę zrobić badania ruchu, dokonać analizy najkorzystniejszego rozwiązania i poinformować o rezultatach i podjętych decyzjach BRDiWM oraz Radę Dzielnicy.

GZDiZ: proszę o informację kiedy zostaną przeprowadzone badania?

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu planowane jest na drugą połowę listopada br.

4. Przejście ulicą Sychty i Sychty 22,24 – wnętrza podwórkowe, zaniedbana zieleń **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: Działki nr 897/34, 897/33, 897/35 podlegają roszczeniu Wspólnot Mieszkaniowych Sychty 22, 24. Wspólnoty Mieszkaniowe Sychty 22, Sychty 24 od 15.11.2010 roku dzierżawią tereny przyległe. W załączeniu zakresy dzierżaw z umów, koncepcja, MPZP.

+Temat dodatkowy: na jakim etapie są realizacje roszczeń z art. 209a ustawy o gospodarce nieruchomościami na terenie całej Dzielnicy Strzyża? Czy Miasto z urzędu wysyła pisma do Wspólnot o realizację roszczeń? **(WS)**

WS: proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe zapytanie.

Odpowiedź Wydziału Skarbu: kwartał ulic Grunwaldzka, Wojska Polskiego, Moniuszki, Chopina oraz Szymanowskiego, Wojska Polskiego, Sychty – zdecydowana większość nie podlega roszczeniu, jest własnością prywatną.

Roszczeniu podlegają nieruchomości z kwartału ul. Sychty, Wojska Polskiego, Wilka-Krzyżanowskiego oraz Moniuszki, Chopina, Grunwaldzka, jak również z ul. Wojska Polskiego.

Po wpłynięciu uchwał wspólnot dotyczących sprzedaży "podwórka", koncepcje opracowywane przez Wydział Urbanistyki i Architektury są zawsze przedstawiane wspólnotom mieszkaniowym objętych koncepcją podziału. Przykładowo, jeśli z wnioskiem wystąpi jedna Wspólnota, to zawiadamiane są wszystkie Wspólnoty, których tereny roszczeniowe koncepcja podziału obejmuje.

Obecnie są procedowane uchwały z ulic. Chopina 4 i Wojska Polskiego 44b.

5. Przejście ul. Fryderyka Chopina – remont ulicy, na jakim etapie jest projekt modernizacji ulicy i czy uwzględnia oświetlenie ulicy (DRMG)

Odpowiedź Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska: Zaprojektowano zakres drogowy dla przebudowy ulicy Chopina w ramach Programu Modernizacji Chodników. Rozpoczęto również projektowanie modernizacji oświetlenia dla tej ulicy, zakończenie prac projektowych planowane jest na marzec 2023 r. Kiedy zostaną zakończone, miasto ogłosi przetarg na realizację prac.

6. Plac Maczka:

a) koncepcja zagospodarowania Placu, czy jest przewidywana realizacja nowej koncepcji, aż do planowanej modernizacji F. Chopina, jaki jest projekt koncepcji

Od lat wnosiliśmy o rozpoczęcie prac, ale poza tym co sami z grantów, czy uzgodnień z Hossą nie zrobiliśmy tego nadal nie rozpoczęto.

Ostatnio, w większości sfinansowaliśmy ze środków statutowych koncepcję zagospodarowania przedmiotowego placu, które jednak została odebrana od Projektanta przez DRMG pomimo zdecydowanie negatywnego stanowiska Rady Dzielnicy (uchwały) i GZDiZ.

Nie zgadzamy się żebyśmy finansowali koncepcje, które nie są nawet przez nas zaakceptowane.

Ponadto przygotowywana inwestycja remontu fragmentu ul. Chopina nie jest powiązana z planami rewitalizacji pl. Maczka przez co później utrudnione będą zmiany na styku terenów (pas drogowy ulicy Chopina zachodzi znacząco na teren placu).

Nasze oczekiwania względem kierunków rewitalizacji przedstawialiśmy wielokrotnie w formie uchwał

(BRG,DRMG,WPI)

Odpowiedź Biura Rozwoju Gdańska: BRG obecnie opracowuje Gdańską Przestrzeń Lokalną (GPL etap III) dla obszaru placu gen. Maczka. W najbliższym czasie odbędą się konsultacje z Radą Dzielnicy Strzyża w tym temacie.

Odpowiedź Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska: W 2021 r. opracowano koncepcję rewaloryzacji zieleni na placu generała Maczka. Razem z załączonymi opiniami Rady Dzielnicy i jednostek miejskich ma ona stanowić materiał wyjściowy do opracowania w przyszłości projektu przebudowy placu.

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: brak zadania w planie budżetu inwestycyjnego, planowane uruchomienie pozyskania dokumentacji projektowej z podziałem na ewentualne etapy, tak więc przygotowanie konkretnej dokumentacji projektowej dla tego terenu, w której uwzględnione będzie etapowanie prac przy zagospodarowaniu tego placu.

PROPOZYCJA BRDiWM – zlecenie WPI wykonania dokumentacji na plac Maczka w 2023 r.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: WPI proszę zlecić w 2023 r. uruchomienie dokumentacji projektowej na przebudowę placu.

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: Miasto jest obecnie w trakcie projektowania budżetu inwestycyjnego na 2023 r.

b) zniszczona i urwana furtka do placu zabaw (GZDiZ)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Furtka została zdemolowana, temat jest znany GZDiZ. Mamy inną furtkę i w październiku Wykonawca będzie montował furtkę. W momencie kiedy pojawi się furtka, dziki nie będą miały już dostępu do placu zabaw.

c) problem z dzikami na całej dzielnicy i na placu zabaw i w okolicy Placu Maczka, niszczenie trawników, możliwość zamontowania fotopułapki, czy są planowane działania zabezpieczające przed dzikami

(SM, WBiZK)

Odpowiedź Straży Miejskiej: Zgodnie z wytycznymi wykorzystania foto pułapek Referat Eko Straży Miejskiej w Gdańsku instaluje je w celu wykrycia wykroczeń, natomiast nie ma uzasadnienia dla używania foto pułapek w celu śledzenia przemieszczania się dzików.

Zgłoszenia dotyczące zdarzeń z dzikimi zwierzętami (zdrowymi, rannymi lub martwymi) w granicach administracyjnych miasta Gdańska kierowane powinny być do:

1) Gdańskiego Centrum Kontakt (całodobowo drogą telefoniczną oraz kanałami do kontaktu udostępnionymi przez GCK)

2) Straży Miejskiej w Gdańsku (drogą telefoniczną na numer alarmowy 986 w godzinach 7:00 – 22:00)

3) Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego (całodobowo drogą telefoniczną).

Odpowiedź Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:

Działania zmierzające do zmniejszenia pogłowia dzików prowadzone są cyklicznie. Jedynym sposobem zmierzającym do zmniejszenia ilości dzików jest odstrzał redukcyjny, który prowadzony jest co roku w miarę z uwzględnieniem miejsc bezpiecznych oraz dozwolonych przepisami prawa łowieckiego. Działania nie zawsze są widoczne dla mieszkańców ale z całą stanowczością należy podkreślić, że są podejmowane w sposób ciągły. W miejscach gdzie to możliwe tworzone są poletka zaporowe odciągające dziki od skupisk ludzkich. Poza odstrzałem redukcyjnym, innym sposobem zmierzającym do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców jakie mogą być podejmowane, to przepędzanie dzików, które to zadanie realizuje Referat Ekologiczny Straży Miejskiej w Gdańsku ul. Biała 1, tel. 58 340 37 93.

Niestety nie zawsze podejmowane działania pozwalają na osiągnięcie oczekiwanych rezultatów, gdyż niektórzy mieszkańcy zostawiają w miejscach publicznych śmieci różnego pochodzenia (resztki pożywienia), będące żerowiskiem dla dzików. Inni mieszkańcy wręcz dokarmiają dziki pod swoimi oknami domów i mieszkań, co stwierdzają dyżurni myśliwi w czasie podejmowanych interwencji. Takie zachowanie stanowi zachętę do przybywania i pozostawiania dzików w mieście. Jako, że jest to zaśmiecanie to takie działanie należy zgłaszać do Straży Miejskiej jako jednostki delegowanej w sprawach kontroli stanu bezpieczeństwa i utrzymania porządku tel. 58 301 30 11 lub telefon interwencyjny – 986.

Niestety mieszkańcy pomimo, że zgłaszają i wiedza kto dokarmi, przy próbie podejmowania interwencji nie są skłonni do współpracy i nie chcą wskazać kto dopuszcza się tych czynów. Jak raz dzik zjadł w miejscu dokarmiania będzie tam wracał ze względu na łatwe pożywienie.

Są i tacy mieszkańcy, którym bytowanie dzików w ich otoczeniu nie przeszkadza i stanowczo sprzeciwiają się eliminacji dzików w postaci odstrzału redukcyjnego. Nie ma możliwości wywożenia dzików poza miasto Gdańsk, które objęte jest strefą związaną z ASF. Przewożenie dzików zaś z dzielnicy do dzielnicy miasta nie stanowi rozwiązania.

Dziki migrują na teren miasta z rejonu Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, gdzie zlokalizowany jest Ośrodek Hodowli Zwierząt Nadleśnictwa Gdańsk

W dniu 05.10.2022 r. planowane jest spotkanie m.in. przedstawicieli miasta i nadleśnictwa oraz kół łowieckich poświęcone tej problematyce, dla wspólnego wypracowania ścieżki likwidacji problemu.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: WBiZK proszę o analizę prawną możliwości zakupu ze środków Rady Dzielnicy fotopułapki i zamontowania na Dzielnicy.

Odpowiedź Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:
Dnia 4 marca 2022r. wpłynął do WBiZK wniosek Rady Dzielnicy Strzyża o uruchomienie środków z rezerwy celowej dla jednostek pomocniczych

RD w wysokości 3000 zł na zakup foto pułapki przeznaczonej do wykorzystania dla zwiększającej wykrywalności sprawców nieprawidłowego parkowania, innych wykroczeń drogowych oraz podrzucania śmieci. Do realizacji zadania została wyznaczona Straż Miejska w Gdańsku. W ocenie Straży Miejskiej jako podmiotu merytorycznego nie było zasadności zakupu i instalacji foto pułapki w tej dzielnicy ze względu na niewystarczającą kwotę przeznaczoną na zakup oraz braku możliwości obsługi sprzętu przez strażników.

Odpowiedź do Przewodniczącego Zarządu Rady Dzielnicy Strzyża o odmowie wprowadzenia środków do planu finansowego budżetu na 2022 rok WBiZK wraz z kserokopią odpowiedzi Straży Miejskiej w Gdańsku została wysłana pocztą dnia 15 marca 2022r.

Przewodniczący Zarządu Rady Dzielnicy mailem dnia 15 września 2022r. poprosił o wskazanie kwoty jaka byłaby wystarczającą na zakup foto pułapki oraz nadmieniał, że niewydolność Straży Miejskiej w Gdańsku nie może być przyczyną niezrealizowania wniosku RD. Jeszcze tego samego dnia Komendant Straży Miejskiej w Gdańsku przesłał odpowiedź, że podtrzymuje swoje stanowisku przedstawione w piśmie dnia 15 marca br.

Ponadto urządzenie jakim jest foto pułapka wykonuje pojedyncze zdjęcia w każdym momencie gdy wykryje jakikolwiek ruch. W przypadku przestrzeni publicznej foto pułapka praktycznie w ciągłym ruchu będzie wykonywać zdjęcia. Kolejną kwestią jest sprawa bezpieczeństwa danych w tym wizerunkowych. Foto pułapka to urządzenie zapisujące obraz lokalnie na karcie pamięci. W przypadku kradzieży urządzenia mogło by dojść do nieupoważnionego wykorzystania wizerunku osób zarejestrowanych na urządzeniu. Jakość realizowanych zdjęć w szczególności w nocy jest znacznie słabszej jakości w stosunku do materiału zarejestrowanego przez kamerę monitoringu wizyjnego.

WBiZK: proszę o poinformowanie BRDiWM jakie zapadły decyzje podczas spotkania w dniu 05.10.2022 r.

Odpowiedź Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:

W dniu 05.10.2022 roku odbyło się spotkanie w siedzibie Zarządu Okręgowego w Gdańsku Polskiego Związku Łowieckiego z przedstawicielami kół łowieckich, nadleśnictwa Gdańsk, Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii. Podczas spotkania ustalono, że koła łowieckie posiadające częściowe tereny w granicach administracyjnych miasta Gdańska oraz nadleśnictwo zintensyfikują działania w zakresie pozyskania pogłowia dzików, przygotowują w miejscach terenów zielonych buchtowiska (poletka zaporowe) odciągające dziki od zwartej zabudowy terenów mieszkalnych oraz wyznaczą osoby dedykowane w poszczególnych kołach do prowadzenia powyższych działań na terenach będących w granicach administracyjnych miasta Gdańska. Z informacji uzyskanych od Łowczego Okręgowego wynika, że informacje od poszczególnych kół

w zakresie planowanych działań spływają do PZŁ, który po ich całkowitym zebraniu przedstawi do WBIZK UM Gdańsk.

- d) dziki – odstrzał redukcyjny, procedury zgłaszania obecności dzików przez miejskie jednostki np. GZDiZ (WBIZK)

Odpowiedź Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego: jak w podpunkcie c.

- e) naprawa szkód wyrządzonych przez dziki, szczególnie w zieleni miejskiej (GZDiZ)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Sytuacja jest stała, rozpoczął się najgorszy okres żerowania dzików w trawnikach. Staramy się prowadzić prace związane z renowacją trawników po okresie występowania dzików bądź wiosną. Jest to teren blisko lasu więc obecność dzików jest tam naturalnym zjawiskiem. Niezasadne pod względem finansowym jest podejmowanie działań na bieżąco, ponieważ dzięki potrafią dewastować odtworzony teren bez skrupułów. Nie mamy możliwości ograniczenia występowania dzików w okolicy i na terenie dzielnicy Strzyża.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: GZDiZ proszę o sprawdzenie polis ubezpieczeniowych pod kątem możliwości usuwania tych szkód z odszkodowań.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Do 10 listopada br. zostanie przeprowadzona weryfikacja polis ubezpieczeniowych pod kątem możliwości usuwania szkód wyrządzonych przez dziki.

- f) częstsze patrole na terenie dzielnicy z akcentem na spożywających alkohol na ławeczkach (SM)

Odpowiedź Straży Miejskiej: Z uwagi na obszar odpowiedzialności terytorialnej Referatu III (Brzeźno, Zaspą Młyniec, Zaspą Rozstaje, Wrzeszcz Górny, Wrzeszcz Dolny i Strzyża) oraz ilość zgłoszeń biorąc pod uwagę stan etatowy nie jesteśmy w stanie skupić szczególnej uwagi na dzielnicę Strzyża. Patrole podejmują interwencję w przypadku zgłoszenia wykroczeń.

- g) wyrzucanie odpadów poremontowych na całej dzielnicy pod domy (najczęściej nie swoje domy) (SM)

Odpowiedź Straży Miejskiej: Proszę o zgłaszanie konkretnych przypadków do SM oraz do Gdańskiego Centrum Kontaktów, które spowodują podjęcie interwencji.

- h) kontrola rowerzystów jeżdżących po chodnikach a nie ścieżkach rowerowych (SM)

Odpowiedź Straży Miejskiej: Patrole w przypadku stwierdzenia wykroczeń podejmują interwencje. W związku z tym co zawarto w odpowiedzi do punktu 6 d) nie ma możliwości zaplanowania zmasowanych działań.

- i) wznowienie dyżurów w siedzibie Rady Dzielnicy (SM)

Odpowiedź Straży Miejskiej: Z uwagi na zagrożenie pandemiczne

oraz fakt, że strażnik dyżurujący w siedzibie Rady nie prowadzi w tym czasie działań patrolowych, które przynoszą naszym zdaniem większe efekty stojmy na stanowisku, że lepszą formą jest zbieranie zgłoszeń podczas dyżurów przez Radnych i przekazywanie ich strażnicze odpowiedzialnej za dzielnicę Strzyża.

7. Przejście ul. Wojska Polskiego do Skweru Marszałka Józefa Piłsudskiego i omówienie:

a) pas drogowy wzdłuż ulicy, czy jest przewidywana modernizacja pasu drogowego – chodnika i terenów zielonych po prawej stronie chodnika, przeznaczenie terenu (GZDiZ, BRG)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: ww. odcinek chodnika al. Wojska Polskiego, od skrzyżowania z ul. Chopina do skweru Marszałka J. Piłsudskiego ujęty jest w Programie Modernizacji Chodników na pozycji nr 33. Program ten koordynuje Wydział Projektów Inwestycyjnych UMG.

Dział Zieleni planuje dokonać nasadzeń żywopłotów w IV kwartale 2022 w celu ograniczenia rozjeżdżania terenów zielonych przez pojazdy-realizacja na wniosek i ze środków RD Strzyża.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: Zanim podjęte zostaną jakiegokolwiek „zielone działania” trzeba zabezpieczyć teren w taki sposób, by pojazdy go nie niszczyły.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni proszę o analizę nasadzeń i zabezpieczenie terenu przed rozjeżdżaniem.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Nasadzenia żywopłotowe zostaną zabezpieczone palikami, aby ograniczyć rozjeżdżanie ich przez pojazdy.

b) Rewitalizacja Alei Wojska Polskiego:

przede wszystkim rewitalizacja winna zostać zaprojektowana. Celem winny być:

- prawidłowa obsługa komunikacyjna zabudowań wzdłuż alei,
- ścieżki rowerowe i miejsca postojowe,
- wyrównanie chodników,
- rewitalizacja terenów zielonych z uzupełnieniami drzewostanu,
- złożenie trawników na torowisku tramwajowym.

Chodzi o osiągnięcie standardu przestrzeni / ulicy miejskiej, jak na ul. Łąkowej.

Odpowiedź Biura Rozwoju Gdańska: Przeznaczenie terenu w obowiązującym planie Wrzeszcz osiedle Strzyża część północna (nr 0833) jest pod pas drogowy (004-KD82 -al. Wojska Polskiego) gdzie zapisane jest zachowanie i uzupełnienie podwójnego szpaleru drzew.

c) strefa płatnego parkowania w całej Dzielnicy uruchomienie Strefy Poboru Opłat - kiedy to nastąpi?(Uchwała Nr V/15/2019

Rady Dzielnicy Strzyża z dnia 26 listopada 2019 r. oraz Nr XVIII/58/2021 z dnia 23 listopada 2021 r.)

Strefa Płatnego Parkowania (SPP) - wraz z rozwojem osiedla Garnizon nasila się problem uciążliwości dla mieszkańców parkujących samochodów na ulicach Strzyży. Teren Garnizonu jest prywatny, należy do Hossa (zarządzany jest przez spółkę Hossa.biz) i w całości pokryty jest płatnymi miejscami parkingowymi. W efekcie pracownicy biur oraz niektórzy mieszkańcy chcąc uniknąć płacenia za parkowanie zastawiają wąskie, wewnętrzne uliczki Strzyży. Temat był wielokrotnie omawiany z ZDiZ i jedynym skutecznym sposobem okazałoby się wprowadzenie SPP. Zostały zrobione analizy wspólnie z ZDiZ, zostały przeprowadzone przez Radę Dzielnicy konsultacje z mieszkańcami, plenarne spotkanie w sali gimnastycznej, spotkania na dyżurach radnych... W czwartym kwartale 2019 r. Rada podjęła uchwałę o objęciu dzielnicy Strzyża SPP w całości. W pierwszym kwartale 2020 r. Rada Miasta opiniowała i głosowała rozszerzenie SPP w mieście o kolejne dzielnice, ale Uchwała Strzyży NIE BYŁA poddana pod głosowanie. Rada nie otrzymała żadnej odpowiedzi na podjętą uchwałę, ani żadnej informacji o przyczynach pominięcia Uchwały Rady Dzielnicy w głosowaniu Rady Miasta. W 2021 roku ponownie Rada Dzielnicy Strzyża przegłosowała Uchwałę o objęciu dzielnicy SPP (z niewielkimi modyfikacjami w treści uchwały) i ponownie Uchwała Rady Dzielnicy nie została ani głosowana, ani zaopiniowana, ani skomentowana...

Problemy z parkowaniem narastają, gdyż Garnizon się rozbudowuje. Mieszkańcy nadal zgłaszają problem z parkowaniem. Skuteczniejszego sposobu niż SPP nadal nie ma. Od przyjęcia Uchwały przez Radę Miasta do rzeczywistego wprowadzenia SPP jest wiele kroków, które najpewniej trwać mogą 2-3 lata. Rada Miasta od kilku lat kompletnie ignoruje podjętą przez Radę Dzielnicy Uchwałę, nie podając jej nawet pod głosowanie na Radzie Miasta (nie mielibyśmy problemów, gdyby Rada Miasta odrzuciła naszą propozycję - bo to jest demokracja), nie przysyłając do Rady Dzielnicy żadnego wyjaśnienia, ani odpowiedzi.

Potrzebujemy interwencji, aby nadać rozpoczętej przez Radę Dzielnicy procedurze urzędowy bieg, gdyż jesteśmy ignorowani przez Radę Miasta.

(GZDiZ)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: *ulica Szymanowskiego – w zależności od ilości parkometrów, możliwe jest przesunięcie urządzeń z Śródmiejskiej Stefy Płatnego Parkowania najwcześniej z końcem września 2023 roku. Pozostała część terytorium Dzielnicy Strzyża - w zależności od ilości parkometrów, możliwe jest przesunięcie urządzeń z Śródmiejskiej Stefy Płatnego Parkowania najwcześniej z końcem września 2023 roku. W naszej ocenie dopiero po przygotowaniu organizacji ruchu oraz ilości potrzebnych parkometrów*

do uruchomienia dwóch nowych sektorów, będziemy w stanie jako dział zadeklarować gotowość do uruchomienia SPP w naszym zakresie zadań. Uważamy, że należy zastosować Pobór opłat: od poniedziałku do piątku (z wyjątkiem świąt) w godz. 9:00 – 17:00 – GDAA.

Rekomendujemy, aby ewentualne uruchomienia sektorów w dzielnicy Strzyża, nastąpiło pół roku po rozszerzeniu sektora AWG – poprzez dodanie „starej ul. Słowackiego”.

W ten sposób uzyskamy pełną wiedzę na temat postoju pojazdów w rozszerzonym sektorze oraz w najbliższej okolicy, a tym samym będziemy w stanie zbadać rzeczywiste potrzeby mieszkańców oraz właściwie zaplanować otwarcie nowych sektorów w dzielnicy Strzyża.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni wspólnie z Radą Dzielnicy spotkają się i wypracują konkretne rozwiązania.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: GZDiZ proszę o spotkanie z Radą Dzielnicy w celu wypracowania wspólnego rozwiązania i poinformowanie BRDiWM o podjętych decyzjach.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: ustalono z Radą Dzielnicy Strzyża, że spotkanie zostanie zorganizowane pomiędzy 14.11.22 r. a 18.11.22 r.

8. Skwer Marszałka Józefa Piłsudskiego:

- a) **Dzierżawa terenu przez Wspólnotę Mieszkaniową Wojska Polskiego 8 i 8a, powiększenie dzierżawy o teren zielony Parku na rogu budynku za parkingiem, która wygasa w 2023 roku, czy po tym czasie teren będzie zwrócony Miastu?** W czasie pierwszej fali COVIDowej GN bez konsultacji z Zarządem / Radą Dzielnicy wydzierżawiły sąsiedniej Wspólnocie Mieszkaniowej fragment terenu placu Piłsudskiego, gdzie Konserwator Zabytków dopuścił lokalizacją urządzeń skateparku. Nadmienić przy tym należy, że przedmiotowa Wspólnota skorzystała wcześniej z możliwości wykupienia działki przynależnej, a wydzierżawiony teren został zajęty z terenu placu. Na szczęście termin dzierżawy kończy się w maju 2023r. i mamy nadzieję, że Pani Prezydent nie zgodzi się na jej przedłużanie i doprowadzi do użytkowanie terenu placu przez ogół mieszkańców oraz wyda jednostkom podległym polecenie doprojektowania kolejnych urządzeń skateparku, które etapowo będziemy chcieli realizować **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: W związku z zapisami umowy Współdzierżawy nieruchomości gruntowej z dnia 11.05.2020 roku tj. § 15, ustęp 4 istnieje możliwość przedłużenia Współdzierżawy. Jeżeli Wspólnoty Mieszkaniowe Al. Wojska Polskiego 8, 8A, 10 dopełnią formalności tj. złożą wnioski wraz z prawomocnymi uchwałami Współdzierżawa zostanie kontynuowana przez kolejne trzy lata.

Współdzierżawcy dokonali zagospodarowania zgodnie oraz wg. wydanej zgody.

W załączeniu zakres współdzierżawy, MPZP.

Procedura przekazania tytułu prawnego w formie Współdzierżawy rozpoczęła się pod koniec 2017 roku. Gdańskie Nieruchomości wystąpiły do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni jako jednostki administrującej przedmiotowym terenem w celu wydania zgody. W 2018 roku do tutejszego zakładu wpłynęła pozytywna opinia dotycząca Współdzierżawy. W przedmiotowej opinii nie było informacji o konieczności konsultacji z Radą Dzielnicy.

Decyzja Prezydenta Piotra Borawskiego: GN proszę o dokonanie analizy możliwości dzierżawy (ze zwróceniem uwagi na prośbę Rady Dzielnicy o nie przedłużaniu umowy dzierżawy) oraz lokalizacji dla SkateParku i przedstawienie do mnie rekomendacji.

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: wstępna analiza została dokonana. Z uwagi na pewne niejasności wynikające z zapisów MPZP, wystąpiono do WUIA o przedstawienie interpretacji jego zapisów. Takie rozwiązanie da jednoznaczne rozgraniczenie działek, określenie docelowego dysponenta i odpowiedzialność poszczególnych podmiotów. Po otrzymaniu takiej interpretacji zostanie sporządzony raport do decyzji ZPMG, w którym przedstawione zostaną aspekty prawne i formalne omawianego terenu umożliwiając podjęcie decyzji w zakresie ponownego zawarcia umowy współdzierżawy lub pozostawienia terenu dla realizacji projektów dzielnicowych lub miejskich.

- b) Kosze Wspólnoty Mieszkaniowej Wojska Polskiego 8 i 8a na odpady znajdują się na terenie miejskim, za szlabanem Wojska Polskiego 8 i 8a, czy Miasto dało na to zezwolenie **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: Gdańskie Nieruchomości nie wydały zgody Wspólnotom Mieszkaniowym przy Al. Wojska Polskiego 8, 8A na posadowienie pojemników na odpady komunalne na terenie gminnym (przedmiotowe Wspólnoty Mieszkaniowe dzierżawią zaplecze podwórzowe za szlabanem).

W związku z wystąpieniem Wspólnot Mieszkaniowych Al. Wojska Polskiego 8, 8A o dzierżawę miejsc gromadzenia odpadów poza terenem Współdzierżawionym (dwa warianty) Gdańskie Nieruchomości wystąpiły do Wydziału Skarbu, Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku o opinie. Wydział Skarbu negatywnie zaopiniował przedmiotowe lokalizacje.

W tej sytuacji GN wystąpiły do ww. wspólnot o przedstawienie pojemników na teren będący w ich dyspozycji.

GN: proszę o poinformowanie BRDiWM o przedstawieniu pojemników.

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: pojemniki na odpady przy

Wspólnocie Mieszkańciewej Aleja Wojska Polskiego 8, 8a zostały przedstawione zgodnie z wezwaniem, na teren współdzierzawiony.

- c) **Realizacja projektu BO, SkatePark i przeniesienie piaskownicy, czy jest możliwość, by umieścić piaskownicę na placu zabaw, a nie poza nim.** Po wielu podejściach udało się w dwóch ostatnich edycjach Budżetu Obywatelskiego zapewnić fundusze na budowę miniSkateparku. Miało być kilka urządzeń, a DRMG (pomimo naszych wielokrotnych monitów) odebrało zaprojektowanie jednej rampy **(DRMG)**

Odpowiedź Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska: Zaprojektowano rozbudowę placu zabaw, a piaskownica będzie jego integralną częścią, wewnątrz ogrodzenia. Umieszczenie jej na istniejącym terenie placu zabaw oznaczałoby konieczność demontażu przynajmniej jednego z istniejących urządzeń zabawowych, co obniżałoby funkcjonalność placu zabaw.

- d) **Prawoskręt z Braci Lewoniewskich w Aleję Grunwaldzką – potrzebny pas do skrętu w prawo** (wielokrotnie zgłaszany temat. Podczas poprzedniego spaceru w 2018r. Śp. Prezydent Adamowicz obiecywał, że jako udziałowiec GPECu zajmie się sprawą przełożenia sieci ciepłowniczej przez gestora. Lata mijają a prawoskrętu nie ma) **(GZDiZ)**

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: zadanie jakiś czas temu było analizowane. Koncepcja zakładała dołożenie pasa do skrętu w prawo z ul. Braci Lewoniewskich w al. Grunwaldzką, zakładając poszerzenie jezdni po prawej stronie wlotu. Niestety, z uwagi na liczne uzbrojenie podziemne, w tym magistralę sieci ciepłowniczej (2x600) zadanie jest niewspółmiernie kosztowne w stosunku do możliwych korzyści.

- e) **Umowa 16 – tkowa z Hossą, czy będzie realizowany wjazd z Szymanowskiego w Aleję Grunwaldzką w kierunku Gdyni** (bezpośredni przejazd między Szymanowskiego a północną jezdnią Grunwaldzką - czy i kiedy Miasto wyegzekwuje od Dewelopera tą kwestię (podobno zobowiązanie jest w umowie szesnastkowej) **(GZDiZ)**

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: To jest tylko umowa ramowa – ona określa jakie będzie etapowanie, kiedy będzie konieczność zawarcia docelowej umowy drogowej i ogólne zasady współpracy. W jej treści nie ma mowy o zjazdach. Na etapie procedowania tej umowy Inwestor informował nas, że dla potrzeb obsługi kwartału 11 etap 1 jego inwestycji nie są potrzebne nowe zjazdy na drogi publiczne.

- f) **Czy utrzymana jest rezerwa terenu pod parking kubaturowy** **(BRG)**

Przy okazji budowy pomnika marsz. Piłsudskiego została opracowana koncepcja odnowienia całego placu. Niestety nigdy nie doczekała się realizacji. Od lat nic poza bieżącą konserwacją na placu i w jego sąsiedztwie się nie robi.

Rada Dzielnicy ciągle zgłasza potrzebę zajęcia się tym terenem zielonym w centrum Miasta. Czekamy na zagospodarowanie również terenów od strony południowej które obecnie traktowane są po macoszemu, a część zajmowana jest (nie wiadomo, czy legalnie) przez Mieszkańców sąsiednich budynków.

Od wielu lat obowiązywał niepisany podział funkcji placu - część od Grunwaldzkiej do alejki biegnącej na ukos placu stanowił część reprezentacyjną z pomnikami. Natomiast za alejką teren miał służyć rekreacji (zieleń, plac zabaw, skatepark, itp)

Czekamy też na deklarację co z parkingiem kubaturowym, którego dach miał stanowić teren zielony połączony bez barier architektonicznych z placem.

Mamy nadzieję, że sprawa placu i jego otoczenia zostanie podjęta też w opracowanym Studium Alei Grunwaldzkiej - o co apelowaliśmy

Odpowiedź Biura Rozwoju Gdańska: *Tak w obowiązującym planie Wrzeszcz osiedle Strzyża rejon placu marsz. Józefa Piłsudskiego (nr 0835) jest rezerwa pod parking kubaturowy. Wniosek o zmianę tego planu (wniosek osoby fizycznej oraz RD Strzyża) został uznany przez Prezydenta jako częściowo zasadny w 2020 r. Jednakże w związku z pracami nad studium pt. „Pasma Alei Grunwaldzkiej”, obejmującym granicami ww. lokalizację realizacja wniosków w sprawie zmiany planu zostało zawieszona do czasu zakończenia prac nad ww. studium.*

Tematy zgłoszone przez Radę Dzielnicy Strzyża, które nie będą poruszane na spacerze, ale odpowiedź zostanie udzielona mailowo:

1. Umowy 16-tkowe w Dzielnicy - zakres prac ze szczególnym uwzględnieniem umowy z WSB (zorganizowanie ruchu jednokierunkowego, osobnymi wjazdami wjazd i wyjazd)

> umowy szesnastkowe w niewielkim stopniu rzeczywiście minimalizują uciążliwości inwestycji - brak wpływu Rad Dzielnic na ich treść. Ostatnio zawarta umowa dla WSB nie realizuje żadnych z naszych postulatów. Dopóki stanowisko zajmował Z-ca Prezydent Alan Aleksandrowicz mieliśmy wsparcie w tym zakresie. Po Jego odejściu, w czasie wakacji wszystko zostało załatwione bez naszego udziału i teraz WSB już prowadzi prace budowlane.

(GZDiZ)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Procedury w zakresie procedowania umów drogowych, jak również skład Zespołu konsultacyjno – negocjacyjnego określone są w treści Zarządzenia nr 261/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 2 marca 2020 r. w sprawie określenia zasad oraz trybu przygotowania i obsługi umów, o których mowa w art. 16 ustawy o drogach publicznych na budowę lub przebudowę dróg publicznych przez inwestorów inwestycji niedrogowych zmienionego Zarządzeniem nr 585/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 12 maja 2020 r., zmienionego Zarządzeniem nr 500/22 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2022 r.

> kwestia dojazdu do WSB - obecnie wyjazd jest tylko na przedłużeniu ulicy Moniuszki, zaś zgodnie z MPZP miał być też na wysokości Nowowiejskiego. Przede wszystkim celowy byłby bezpośredni wjazd z Grunwaldzkiej. Poza tym pozostaje cały czas kwestia niewłaściwego parkowania i zastawiania

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Kwestia miejsca lokalizacji zjazdu na działkę jest uregulowana w obowiązujących przepisach, w tym w szczególności ustawie o drogach publicznych, rozporządzeniu ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zapisach prawa miejscowego tj. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. GZDiZ nie może narzucić Inwestorowi miejsca lokalizacji zjazdu ani nie zgodzić się na lokalizację zjazdu zaprojektowanego zgodnie z przepisami i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W zakresie parkowania i zastawiania nie dotyczy umowy szesnastkowej.

> nowe przejścia dla pieszych - przez Szymanowskiego na wysokości pl. Piłsudskiego, przejścia przy tunelu pod PKM na drodze do Gdańskiej Szkoły Floretu i przed samą Szkołą (na terenie VII Dworu, ale używane przez dzieci idące ze Strzyży) oraz odtworzenie przejść, które w minionych latach były nieodmalowywane, a teraz w związku ze zmianą przepisów warto byłoby odtworzyć - ten temat można omówić z Pełnomocnikiem ds. Pieszych

(GZDiZ)

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: Nie dotyczy umowy szesnastkowej.

Odpowiedź Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Pieszych: Przejście dla pieszych przez ul. Michałowskiego, na przedłużeniu tunelu pieszego w nasypie PKM zostanie wyniesione, dzięki czemu poprawie ulegnie bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa pieszych. Jednocześnie wybudowany zostanie brakujący fragment chodnika na trasie do szkoły.

Przejście przez ul. VII Dwór nie zostanie otworzone, z uwagi na parametry jezdni, strefę ruchu uspokojonego, niskie natężenie ruchu oraz fakt, że wyznaczenie tego przejścia, zgodnie z obowiązującym Prawem o Ruchu Drogowym, obligowałoby wszystkich pieszych chcących przekroczyć jezdnię ul. VII Dwór w odległości do 100 m od tego przejścia, do przechodzenia wyłącznie

w świetle oznakowanego przejścia dla pieszych, co istotnie utrudniłoby ruch pieszych w tej okolicy.

Zasadność i możliwości utworzenia nowego przejścia przez ul. Szymanowskiego będzie obiektem analizy. Oznakowanie poziome wszystkich oznakowanych przejść dla pieszych zostanie odtworzone w ramach prac utrzymaniowych GZDiZ. W strefie ruchu uspokojonego oraz przy niewielkim natężeniu pojazdów na jezdni oraz przy rozproszonym ruchu pieszych, preferowane są tzw. sugerowane przejścia dla pieszych, których zasadność została wyjaśniona przy omówieniu przejścia na ul. VII Dwór. Wszelkie inne lokalizacje, gdzie wskazana byłaby potrzeba utworzenia przejścia oznakowanego, będą wnikliwie analizowane.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, Dział Inżynierii Ruchu:

Nowe przejście dla pieszych przez ul. Szymanowskiego było już przez Dział Inżynierii Ruchu analizowane. Zostało zgłoszone przez Radę Dzielnicy i na tej podstawie wykonana została koncepcja. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych planuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Ponadto konieczne będą tam także utwardzenia przeddeptu i zabezpieczenie widoczności przejścia poprzez wyeliminowanie parkowania w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Przejście przy ul. Michałowskiego ustalane było z Radą Rodziców z SP 70 i dodatkowo wskazane zostało w audycie warunków ruchu pieszego i rowerowego wykonywanym dla szkoły. Zaprojektowane jest tam wyniesione przejście. Co do realizacji jest ona w rękach Działu Dróg.

Istotna zmiana przepisów z 17 września 2022 roku jest wprowadzenie definicji przejść sugerowanych, które funkcjonują w dzielnicy – czyli miejsc wspomnianych we wniosku- nieoznakowanych, ale dostosowanych do ruchu pieszego miejsc do przekraczania jezdni, pozwalają one na przekraczanie jezdni w miejscach, gdzie piesi w obszarze zabudowy mieszkaniowej o ruchu uspokojonym mają cele podróży bez konieczności kierowania się do wyznaczonych przejść.

Oznakowania poziome przejść są odnawiane każdego roku zgodnie z harmonogramem prac utrzymaniowych.

2. Remonty ulic i chodników w dolnej części dzielnicy

Wśród ważnych spraw dotyczących Strzyży są remonty ulic i chodników w dolnej części Strzyży - do tych ulic należą przede wszystkim ul. Kisielewski, ul. Zamenhofa (między ul. Szymanowskiego a ul. Karłowicza), ul. Żeleńskiego oraz ul. Fitelberga. Wspomniane ulice są bardzo zniszczone, gdzie jedynymi remontami jest sporadyczne łatanie dziur, które pojawiają się corocznie po zimie. W wielu miejscach uwydatnione są dziury do kostki brukowej, którą podczas remontów w dawnych latach były przykryte asfaltem. Chodniki wzdłuż wspomnianych ulic są wyjątkowo zniszczone poprzez zużycie z biegiem czasu, ale również

przez parkujące auta - nie tylko mieszkańców, a w dużej mierze osób korzystających z osiedla Garnizon (tamtejszych mieszkańców oraz użytkowników biur, sklepów i lokali usługowych). Nierówne chodniki z wyszczerbionymi płytami są szczególnie niebezpieczne dla osób starszych, którzy stanowią coraz większy procent wśród mieszkańców. Seniorzy korzystający z Dziennego Domu Pomocy (prowadzonego przez Klub Przyjaciół Strzyży) przy ul. Kisielewskiego mają szczególne utrudnienie, gdyż stan nawierzchni chodników uniemożliwia swobodne przejście, jak i brakuje odpowiedniego dostosowania w barierach architektonicznych, tj. zbyt wysokie krawężniki na które ciężko wejść szczególnie osobom o kulach czy laskach (WPI, GZDiZ)

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: obecnie zlecone jest projektowanie modernizacji (jezdni, chodniki, kanalizacja deszczowa, oświetlenie) ul. Zamenhofa i Żeleńskiego. Termin wykonania dokumentacji projektowej to III kwartał 2023 r.

Jednocześnie informujemy, że w 2022 roku zakończyliśmy pozyskiwanie dokumentacji projektowej dla lokalizacji:

- Zamenhofa (połączenie komunikacyjne z ul. Chrzanowskiego) - budowa chodnika o łącznej długości 230 mb w połączeniu z remontem nawierzchni jezdni z płyt YOMB - 230 mb.

Natomiast w 2023 r. w dzielnicy Strzyża planujemy roboty budowlane:

- ul. Chopina (odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Chrzanowskiego) - remont istniejących chodników o łącznej długości 500 mb w połączeniu z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni - 250 mb oraz oświetlenie.

Roboty budowlane planowane są w miarę dostępności środków w budżecie Gminy Miasta Gdańska.

Odpowiedź Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: każda ze wskazanych ulic wymaga, czy to w zakresie nawierzchni jezdni czy też chodnika, przeprowadzenia gruntownego remontu. Remonty te muszą zostać przeprowadzone kompleksowo. Tym samym ulice Kisielewskiego, Zamenhofa, Żeleńskiego ujętej są w Programie Modernizacji Ulic kolejno na pozycjach, 453, 20,18. Natomiast ulica Fitelberga ujęta jest w Programie Modernizacji Chodników na pozycji 3. Oba programy koordynuje Wydział Projektów Inwestycyjnych Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Do czasu kompleksowych remontów dział Dróg GZDiZ prowadzić będzie stałe nadzór utrzymaniowy nad ww. ulicami tak, aby zapewnić bezpieczne z nich korzystanie.

3. Monitoring w Dzielnicy - czy jest możliwość przejęcia przez Miasto monitoringu zainstalowanego ze środków Rady Dzielnicy, czy jest możliwość również zainstalowania miejskiego monitoringu w miejscach niezbędnych, które wskaże Rada Dzielnicy (pl. Maczka, rejon Konsulatu Ukrainy oraz IX LO) (WBIZK)

Odpowiedź Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego:

Aktualnie na terenie dzielnicy znajduje się 1 kamera miejskiego systemu monitoringu wizyjnego (przy skrzyżowaniu Wojska Polskiego/Chopina) oraz system kamer realizowany przez RD Strzyża, gdzie dołączonych jest 8 kamer.

W bieżącym roku WBiZK realizuje budowę włączenia kamer RD do miejskiego systemu wraz z przekierowaniem sygnału obiektu Rady Dzielnicy Strzyża przy ul. Księdza Bernarda Sychty 12/14 do Komisariatu III Policji przy ul. Białej

Planowanie rozbudowy miejskiego systemu monitoringu wizyjnego realizowane jest m.in. w oparciu o prowadzone konsultacje z Komendą Miejską Policji w Gdańsku oraz Strażą Miejską, gdzie według statystyk najczęściej dochodzi do naruszenia prawa. Wnioski składane przez RD będą analizowane i brane pod uwagę podczas konsultacji z KMP oraz SM.

4. Budowa basenu przy GZSiSS – czy jest utrzymywana w planach?

Budowa zaplecza sportowego i basenu na działce nr 43/7 obręb 30 w Gdańsku (teren przy Stadionie Lekkoatletycznym) - inwestycja od lat oczekiwana

(WPI)

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: Aktualnie w planach inwestycyjnych Miasta nie występuje realizacja przedmiotowego basenu.

5. Uciążliwość zajezdni tramwajowej: ograniczenie uciążliwości związanych z Zajezdnią Tramwajową - hałas oraz opomiarowanie i prezentacja parametrów związanych z malarnią

(GAiT)

a) hałas - czy jest możliwość zniwelować uciążliwość

Odpowiedź Gdańskich Autobusów i Tramwajów: Działania Spółki GAIiT ograniczające hałas.

1. Smarowanie łuków torowisk odpowiednim, specjalnym smarem-czynność przeprowadzana na bieżąco.

2. Zamontowanie automatycznej smarownicy na łuku toru powodującym największy hałas -termin wykonania 31.12.2022 r.

b) chemikalia z malarni, czy jest możliwość zniwelować uciążliwość i czy podjęte zostały jakiegokolwiek działania po skargach mieszkańców w sprawie malarni

Odpowiedź Gdańskich Autobusów i Tramwajów: Działania Spółki GAIiT gwarantujące pracę lakierni zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Istnieje specjalny harmonogram wymiany filtrów.

1. Czyszczenie co 50 godzin pracy lakierni:

1.1. Filtrów ściennych i w kanale podłogowym.

1.2. Filtrów wstępnych agregatu wyciągowego.

2. Wymiana co 100 godzin pracy lakierni:

2.1. Filtrów wstępnego agregatu wyciągowego.

2.2. Filtrów ściennych i w kanale podłogowym.

3. Wymiana filtrów co 200 godzin pracy lakierni:

3.1. Filtry wstępne agregatu.

3.2. Filtry agregatu wyciągowego.

4. Wymiana co 1 000 godzin pracy lakierni:

4.1. Filtry dachowe.

4.2. Wkłady kolumn z aktywnym węglem.

6. DDP & Klub Sąsiedzki przy ul. Kisielewskiego - na co dzień seniorzy korzystają z Domu Dziennego Pomocy (prowadzonego przez Klub Przyjaciół Strzyży), mieszczącego się przy ul. Kisielewskiego 12. Dla prawidłowego funkcjonowania DDP jest potrzebne finansowanie spraw organizacyjnych: bezpośrednich (widoczne dla seniorów) i pośrednich (niewidoczne, ale potrzebne dla prawidłowego funkcjonowania ośrodka)

a) potrzeby wyposażeniowe, większe dopasowanie ogrodu DDP do potrzeb seniorów, w tym przearanżowania dotychczasowego wyposażenia (potrzeba ławek również ustawionych w cieniu, co będzie idealnym rozwiązaniem w upalne dni), przeciekający dach w niektórych pomieszczeniach **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: GN dołożą starań aby prace zabezpieczające na dachu budynku przy ul. Kisielewskiego zostały wykonane do końca br.

b) konieczność przycinania starych drzew na terenie ośrodka, co jest spowodowane względami bezpieczeństwa **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: Zgodnie z aneksem z dnia 16 listopada 2021 roku do umowy użyczenia z dnia 2 października 2018 r. zawartej ze Stowarzyszenie „Klub Przyjaciół Strzyży”, w skład przedmiotu użyczenia wchodzi pomieszczenia o łącznej powierzchni użytkowej 381,88 m² oraz teren przyległy o powierzchni 1697,67 m² – Zgodnie z zapisami ww. aneksu, Biorący do użytkowania zobowiązany jest do „utrzymania czystości terenu przyległego do lokalu stanowiącego część działki nr 739/1, obręb 0031 i utrzymania estetyki obejść”.

c) modernizacja węzła ciepłowniczego - warunki techniczne otrzymane z GPEC (aktualnie stan węzła wymaga gruntownej naprawy, bez modernizacji od 2009 r.) **(GN)**

Odpowiedź Gdańskich Nieruchomości: Informujemy, że Gdańskie Nieruchomości obecnie przygotowują zadanie związane z modernizacją węzłów stanowiących własność Zakładu. Konieczne jest przygotowanie niezbędnej dokumentacji, ocena stanu i ustalenie zakresu modernizacji węzłów. Po przeprowadzeniu analizy w której ujęty jest również węzeł zlokalizowany w budynku przy ul. Kisielewskiego 12, realizacja prac ujęta zostanie w planie na rok 2023.

d) głównie problem dowozu podopiecznych (z orzeczeniami o niepełnosprawności) do DDP z miejsca zamieszkania: dotychczas seniorzy korzystają z usług przewozu dzieci niepełnosprawnych dla szkół,

dzięki życzliwości - w praktyce sprowadza się do wczesnych obiadów (ok. 12:00) i szybkiego powrotu do domu; seniorzy są chętni do brania udziału w zajęciach do godz. 14:00-15:00, a możliwość dopasowanego przewozu umożliwiłaby organizację i rozwój społeczny seniorów (WRS)

Odpowiedź Wydziału Rozwoju Społecznego: *Na spacerze w dzielnicy zostało ustalone - na koniec spaceru - że na przełomie października i listopada odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Rady w celu przedyskutowania tych kwestii. Rada ma się odezwać do WRS.*

7. Sprawy społeczne (całość WRS)

Strzyża jest dzielnicą o liczbie zameldowanych Mieszkańców około 5 tysięcy, o różnym przekroju wiekowym - od najmłodszych pociech do sędziwych seniorów (największa grupa). Każda z grup wiekowych posiada swoje potrzeby, które mogłyby być zrealizowane na terenie dzielnicy.

a) Dorośli.

Dla osób dorosłych zbyt mało jest ciekawych wydarzeń (cyklicznych i okazjonalnych), które mogłyby rozwinąć bezpośrednio ich samych w zainteresowaniach czy umiejętności miękkich i twardych, jak i w kontekście np. rodzicielstwa. Wśród zajęć mogłyby odbywać się przykładowe spotkania:

- w ramach Klubu Rodzica (ogólnie lub szczegółowo w ramach Klubu Mamy lub Klubu Taty): wymiana doświadczeń, praktyczne porady, warsztaty psychologiczne, spotkania z coachem i doradcą zawodowym (jak wrócić do pracy zawodowej po urlopie macierzyńskim/tacierzyńskim i wychowawczym),
- warsztaty psychologiczne (np. jak być asertywnym, jak zadbać o emocje),
- spotkania dla osób chcących założyć swój biznes czy organizację pozarządową (fundacje, stowarzyszenia rejestrowe i zwykłe, kluby sportowe, itp.),
- warsztaty rękodzielnicze: szycie na maszynie, decoupage, scrapbooking, zrobienie własnej ektorby.

Z myślą o osobach dorosłych z dziećmi warto by było dopasować również infrastrukturę, tj. zredukowanie dziur w chodnikach, obniżenie krawężników zbyt wysokich na wjazd wózkiem dziecięcym czy dopasowanie przystanków tramwajowych (szczeliny między peronem a pojazdem mogą utrudniać wsiadanie i podróżowanie).

b) Młodzież

Większość młodzieży będącej na Strzyży to uczniowie IX Liceum Ogólnokształcącego oraz Państwowych Szkół Budownictwa, którzy są osobami przyjezdnymi z różnych miejsc. Niezależnie od tego, czy młodzież to mieszkańcy Strzyży czy też osoby z zewnątrz, można by było stworzyć nawyk spędzania czasu na terenie dzielnicy:

- aktywny czas, np. podstawy serwisowania rowerów, zajęcia biegowe,

- zawodowy czas: umieć ętność pisania CV i listów motywacyjnych, warsztaty autoprezentacji, umiejętności pisania projektów (w tym biznesplanów) i metody ich finansowania (fundraising), zakładanie własnych organizacji pozarządowych,
- warsztaty psychologiczne (np. jak być asertywnym, jak zadbać o emocje),
- nauka języka kaszubskiego czy języka migowego, jako zwiększenie atrakcyjności umiejętności.

4. Dzieci

Na terenie dzielnicy funkcjonuje 5 przedszkoli i żłobków (Klub Dziecięcy Sprytnie Misie ul. Wita Stwosza 81, Żłobek Mini Mini ul. Żeleńskiego 41, Żłobek i Przedszkole MegaMocni ul. Chrzanowskiego 38, Publiczne Przedszkole nr 81 ul. Wilka Krzyżanowskiego 2, Przedszkole nr 17 ul. Glinki 7). Można by było stworzyć ofertę uzupełniającą dla przedszkoli oraz zajęcia dodatkowe dla dzieci po czasie spędzonym w przedszkolu:

- Akademia Przedszkolaka: bezpłatne animacje dla dzieci, zajęcia ruchowe, bańki, malowanie, itp. (uwzględnia również stanowiska dziecięce na festynach, itp.), umiejętne korzystanie z transportu miejskiego,
- Mały przewodnik po Strzyży, czyli zajęcia dla dzieci (dla przedszkoli lub popołudniowe dla chętnych dzieci) z wiedzy o dzielnicy, w sposób przekazany odpowiednio do wieku dzieci.

We wszystkich czterech grupach można by było dopasowywać ofertę społeczną i infrastrukturalną dopasowaną również do osób o szczególnych potrzebach, np. osobach niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, niesłyszących czy niewidomych.

Potrzeby społeczne (rozwój umiejętności miękkich i twardych) wszystkich wymienionych grup można by było rozwijać w ramach Klubu Sąsiedzkiego, który już od pół roku rozpoczął działalność. Jednak umowa grantowa jest tylko do końca bieżącego roku i potrzebna jest jej kontynuacja

Odpowiedź Wydziału Rozwoju Społecznego: Na spacerze w dzielnicy zostało ustalone - na koniec spaceru - że na przełomie października i listopada odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Rady w celu przedyskutowania tych kwestii. Rada ma się odezwać do WRS.

8. Czy są planowane jakieś inwestycje ze środków miejskich na terenie Okazu, z informacji RD wynika, że było obiecane, że Miasto będzie inwestować w Okaz poza Budżetem Obywatelskim

Chcąc zapewnić Mieszkańcom Gdańska utrzymanie terenu zielonego po byłym Ogrodnictwie OKAZ, oprócz wielu wniosków i uchwał na etapie sporządzania MPZP, udało nam się zgłosić i wygrać w Budżecie Obywatelskim projekt, który zakładał zagospodarowanie centralnego terenu w sąsiedztwie ulicy Wita Stwosza.

Po negocjacjach z Władzami Miasta, reprezentowanymi przez Z-ca Prezydenta Bielawskiego, zgodziliśmy się na zamianę tego najlepszego terenu, na działkę przy budynkach wielorodzinnych. Jednak w zamian obiecywano nam, że Miasto ze sprzedaży sąsiedniego terenu sfinansuje zagospodarowanie terenu, zgodnie z projektem, który został wówczas wykonany.

Niestety działkę sąsiednią sprzedano za ponad 50mln, zaś teren który ma pozostać zielony nadal nie uzyskał obiecane go dofinansowania. Natomiast prace które są tam wykonywane, finansowane są jedynie z kolejnych projektów które składamy do BO. Niestety, nierówna konkurencja z projektami szkół ponadpodstawowych uszczupla i to źródło.

Brakuje w szczególności: sieci uzbrojenia terenu, oświetlenia, monitoringu, urządzeń siłowni zewnętrznej i elementów do ćwiczeń na drążkach, placu do gier podwórkowych z fontanną, WC oraz likwidacji barier architektonicznych i alejki dojazdowej.

Prosimy o deklarację, do kiedy zostanie wykonany cały zakres objęty obietnicami i wynikającym z nich projektem z 2018 r. **(WPI)**

Odpowiedź Wydziału Projektów Inwestycyjnych: *Na chwilę obecną nie mamy w planach inwestycji na wskazanym obszarze.*

Pani Prezydent Aleksandra Dulcikiewicz
Radni Miasta Gdańska (okręg wyborczy nr 4)
Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy p. Andrzej Witkiewicz
Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy p. Roman Nosek
Przedstawiciel Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni
Przedstawiciel Wydziału Projektów Inwestycyjnych
Przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska
Przedstawiciel Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
Przedstawiciel Gdańskich Wód
Przedstawiciel Gdańskich Nieruchomości
Przedstawiciel Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Przedstawiciel Wydziału Rozwoju Społecznego
Przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej
Przedstawiciel Straży Miejskiej
Przedstawiciel Biura ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami
Przedstawiciele portalu gdansk.pl

Postulaty mieszkańców i Rady Dzielnicy Strzyża dla waloryzacji przestrzeni publicznych Alei Wojska Polskiego z przyległymi skwerami – zielonej osi identyfikacyjnej dzielnicy

Charakterystyka alei Wojska Polskiego:

- od 100 lat jeżdżą tu tramwaje,
- jest zatopiona w zieleni – dwurzędowym, zabytkowym, dębowym starodrzewiu,
- jest reprezentacyjna i ma status alei,
- łączy ważne dla miasta i dzielnicy skwery, gdzie odbywają się uroczystości państwowe,
- ma kontynuację w kierunku Oliwy, gdzie zakończona jest zabytkowym Parkiem Oliwskim,
- przebiega przy Uniwersytecie Gdańskim
- ma niepowtarzalny potencjał przestrzenny z uwagi na szerokość i konsekwentną 3 – 4 - kondygnacyjną zabudowę,
- jest przestrzenią identyfikującą dzielnicę Strzyża.

Postulaty:

Alei Wojska Polskiego należy przywrócić dawny, należny reprezentacyjny charakter. Należy zaplanować jej waloryzację i sukcesywnie realizować plany. Działania te należy oprzeć na wypracowanym przez Biuro Rozwoju Gdańska ‘Gdański Standard Ulicy Miejskiej’. W ramach waloryzacji alei wskazujemy na zasadność:

- modernizacji istniejącego zagospodarowania,
- utworzenia urozmaiconego wnętrza krajobrazowego w połączeniu z usługami wzdłuż alei,
- uporządkowania przestrzeni,
- uregulowania postojów i ruchu kołowego samochodowego i rowerowego z naciskiem na wsparcie ruchu pieszego i rowerowego,
- zaplanowanie wysokiej jakości nawierzchni chodników i jezdni.
- wymianę infrastruktury technicznej w pasie drogowym z podniesieniem skuteczności odbioru wód opadowych, co jest istotnym problemem dzielnicy zalewanej przy intensywnych opadach,
- rozwinięcie pozatransportowych funkcji tej przestrzeni,
- uzupełnienie i pielęgnację zieleni miejskiej,
- wykonanie zielonych torowisk tramwajowych,
- połączenie przestrzeni alei z zieleńcami znajdującymi się przy niej,
- inne działania podnoszące jakość przestrzeni alei i zamieszkiwania przy niej.

Gmina Gdańsk wykonała już udaną waloryzację przestrzeni ulicy Łąkowej. O taki efekt zintegrowanych działań zabiegamy.

Rada Dzielnicy Strzyża podjęła już wiele inicjatyw podnoszących jakość przestrzeni Alei Wojska Polskiego, w tym:

- powstał projekt skateparku przy pl. Józefa Piłsudskiego,
- zabiegamy o zaplanowanie urządzenia całej przestrzeni Skweru Marszałka Józefa Piłsudskiego,
- doprowadziliśmy do przebudowania 2 fragmentów Placu gen. Maczka,
- zaprojektowano przebudowę całego Placu gen. Maczka, lecz w sposób, który nie został zaakceptowany przez Radę Dzielnicy oraz GZDiZ,

- zaprojektowano przebudowę ul. Chopina w obrębie Placu gen. Maczka,
- wykonano nowe oświetlenie na fragmencie Al. Wojska Polskiego oraz ul. Chopina,
- doprowadziliśmy do częściowego wykonania skweru w miejscu dawnego gospodarstwa ogrodniczego Okaz,
- doprowadziliśmy do tymczasowego urządzenia zieleńca przy stacji PKM,
- projektowany jest wybieg dla psów przy zieleńcu przy stacji PKM.

Wszystkie te działania podnoszą jakość przestrzeni, jednak należy objąć je zintegrowanym planowaniem waloryzacji Alei Wojska Polskiego oraz placów i skwerów przy niej, w celu osiągnięcia najlepszego i spójnego efektu funkcjonalnego, przestrzennego i estetycznego.

Załączniki:

1. Wyciąg Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej. Biuro rozwoju Gdańska
2. Mapa dzielnicy Strzyża z oznaczeniem osi Alei Wojska Polskiego.

Wyciąg z Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej:



Główne problemy pojawiające się w trakcie przygotowania inwestycji, mogące skutkować powstawaniem krytykowanych rozwiązań ulic to:

Brak uwzględnienia „pozatransportowych” funkcji ulicy w procesie jej projektowania.

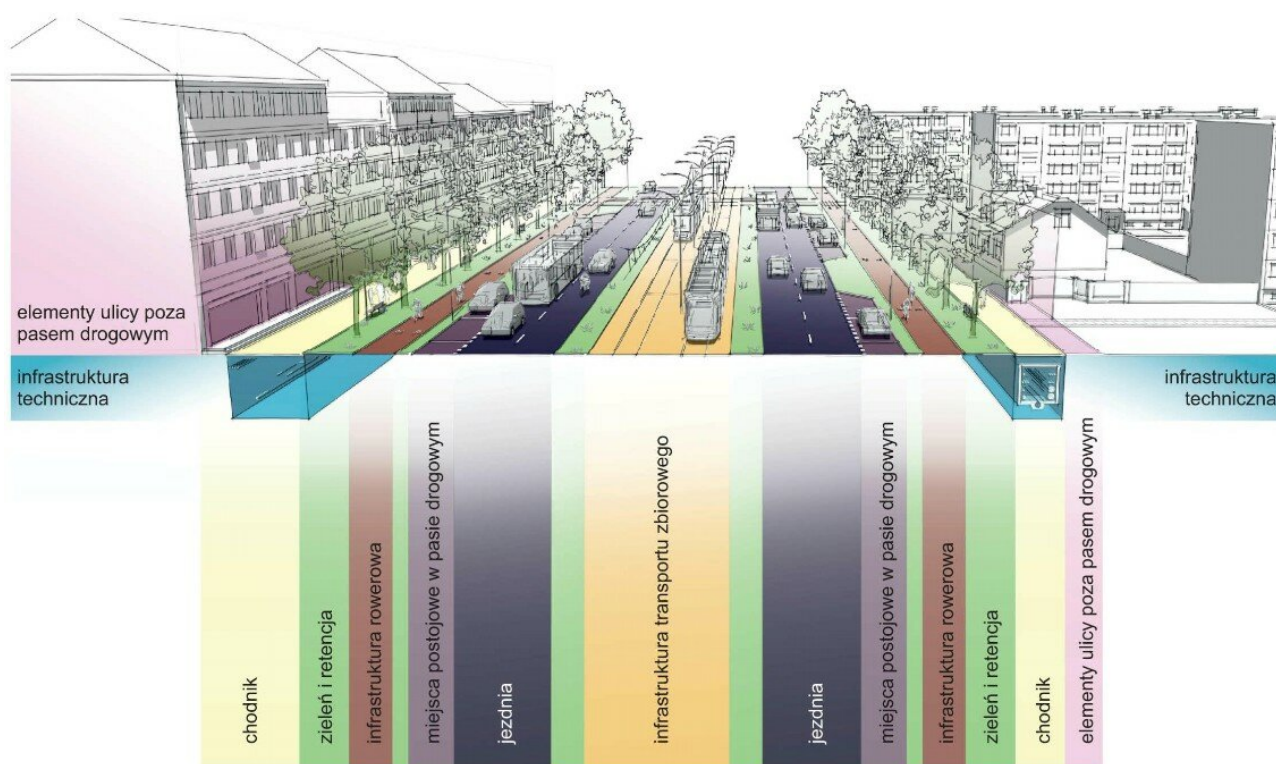
II. Celem Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej jest ustalenie zasad, rozwiązań modelowych i rekomendacji, dotyczących zagospodarowania przestrzeni ulic w Gdańsku z uwzględnieniem wszystkich pełnionych przez nie funkcji

Procedury, rozwiązania modelowe oraz rekomendacje wskazane w GSUM należy stosować przy przygotowywaniu projektów dla nowych ulic oraz projektów przebudowy istniejących ulic, z wyłączeniem zadań realizowanych w trybie bieżącego utrzymania, remontu, bądź modernizacji istniejącego zagospodarowania.

3.3. Wnętrze krajobrazowe

Charakter wnętrza krajobrazowego ulicy kształtowany jest zarówno przez sposób urządzenia samej ulicy jak i elementy wyznaczające jego granice znajdujące się w sąsiedztwie ulicy.

| typ przekroju | sąsiedztwo | klasa techniczna ulicy | | |
|---------------|------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| | | G | Z | L |
| 2x1+T | B | - | 23 Z, L 2x1+T B | 23 Z, L 2x1+T B |



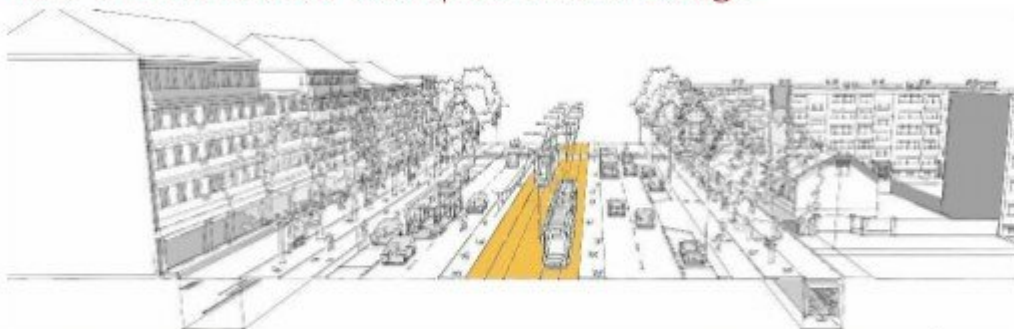
rys. 7. Elementy ulic (Źródło: BRG)

4.3. Zieleń i retencja



rys. 11. Elementy ulicy – zielen i retencja. (Źródło: BRG)

4.4. Infrastruktura transportu zbiorowego



rys. 12. Elementy ulicy – infrastruktura transportu zbiorowego. (Źródło: BRG)

Do zalet

„zielonych torowisk” zaliczyć należy:

- pozytywny wpływ na walory estetyczne przestrzeni,
- ograniczenie uciążliwości hałasowych – wycisza ruch tramwajowy od 4 do 8 dB (w zależności od konstrukcji torowiska),
- zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej,
- pozytywny wpływ na gospodarkę wodami opadowymi poprzez zwiększenie obszaru retencjonowania wód opadowych,
- redukcję zanieczyszczenia powietrza.

Zalecenia:

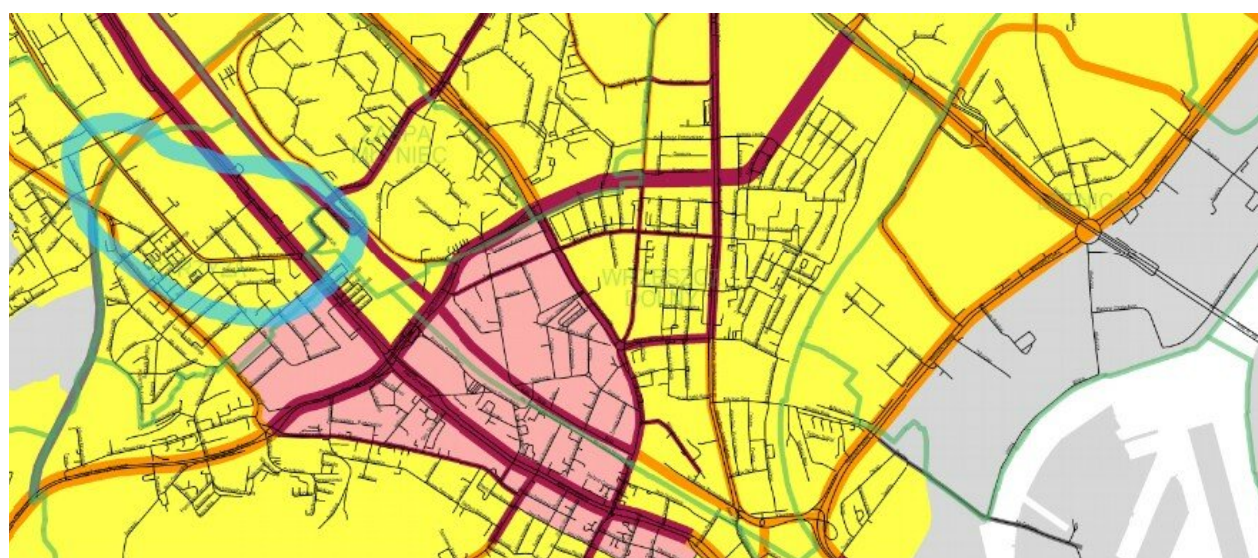
- w sąsiedztwie A oraz w rejonie przystanków zaleca się stosowanie zabudowanych torowisk tramwajowych,
- w sąsiedztwie B zaleca się stosowanie „zielonych torowisk”.

4.6.3. Uspokojenie ruchu

Jednym z podstawowych czynników wpływającym na liczbę wypadków drogowych oraz ich skutki jest prędkość jazdy oraz różnica prędkości poszczególnych uczestników ruchu. Jak pokazują statystyki wypadków w raportach publikowanych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wypadki na obszarze zabudowanym stanowią ponad 70% wszystkich odnotowywanych na terenie kraju, a ponad 30% z tej grupy jest spowodowana nadmierną prędkością. W związku z powyższym niezbędne jest odpowiednie zarządzanie prędkością ruchu poszczególnych użytkowników ulic w mieście.



| | |
|---------|----|
| STRZYŻA | 02 |
|---------|----|



BRZEŻNO, STRZYŻA
WRZESZCZ DOLNY
ZASPA MŁYNIEC, ZASPA ROZSTAJE

02

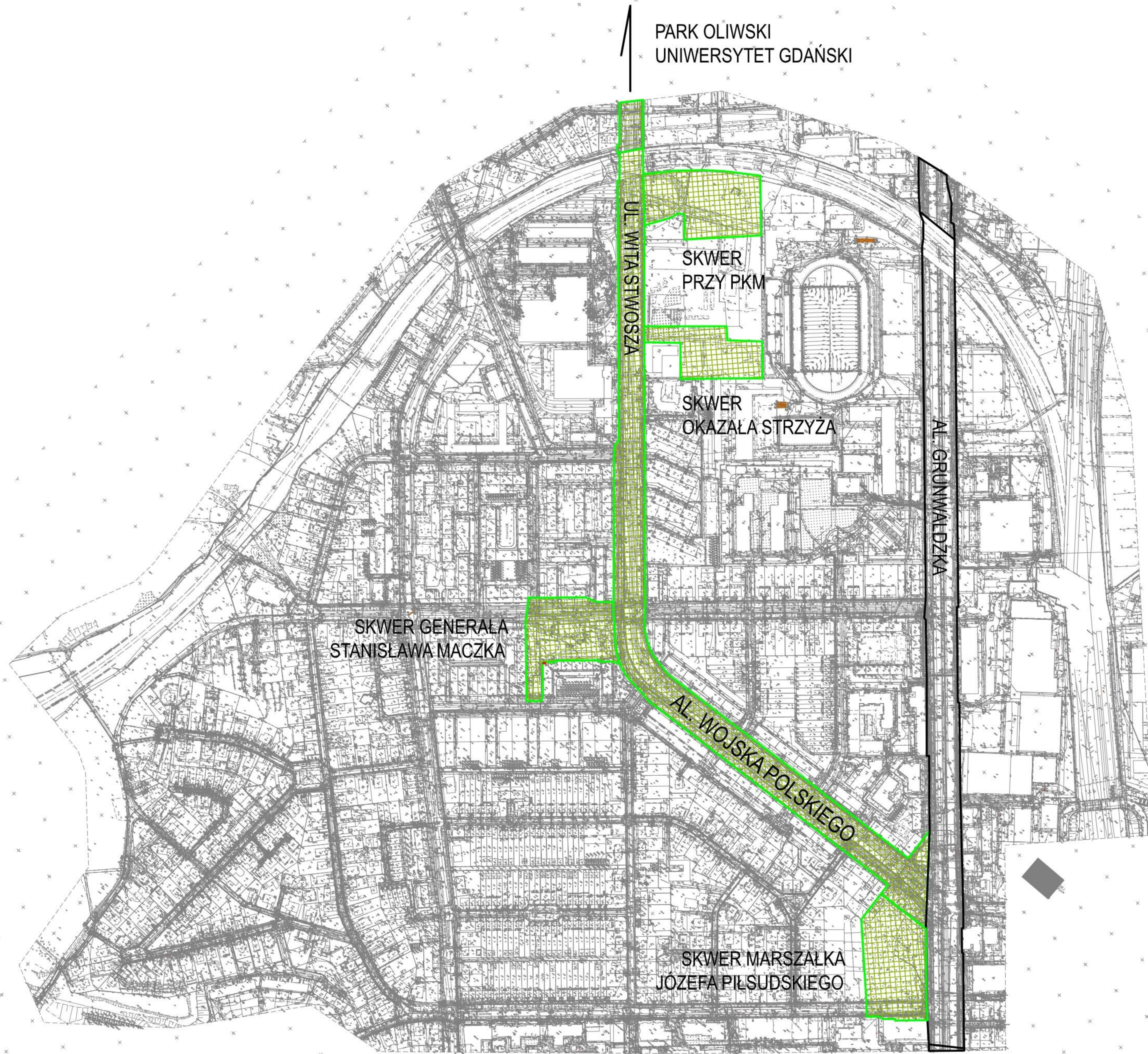
Z,L2x1+T B

- ulica zbiorcza lub lokalna (Z,L),
- dwie jezdnie, jeden pas ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.



*przygotował
Tomasz Bobras
radny dzielnicy Strzyża
architekt*

PARK OLIWSKI
UNIWERSYTET GDAŃSKI



ZIELONA OŚ DZIELNICY STRZYŻA

AL. WOJSKA POLSKIEGO I UL. WITA STWOSZA