



Pan
Andrzej Witkiewicz
Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na pismo nr Z-154/18 z dnia 21 maja 2018 r. dot. spotkania obywatelskiego „Mój dom, moja dzielnica, moje miasto” na Strzyży, przesyłam poniżej odpowiedzi na poruszone przez Pana kwestie.

1) W zakresie będącym w kompetencjach Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni:

- a) Ulice: Żeleńskiego i Karłowicza - remont nawierzchni jezdni i chodników na ulicach jest uwzględniony na liście zadań rezerwowych w Programie modernizacji chodników w Gdańsku - edycja 2018. Zadanie umieszczone na liście zadań rezerwowych zostanie zrealizowane po zrealizowaniu zadań z listy podstawowej.
- b) Ul. Zamenhofa (na odcinku od ul. Szymanowskiego do ul. Karłowicza) - remont nawierzchni jezdni i chodników na ulicy jest uwzględniony na liście zadań rezerwowych w Programie modernizacji chodników w Gdańsku - edycja 2019. Zadanie zostanie zrealizowane po zrealizowaniu zadań z listy podstawowej.
- c) ulice: Hubala, Rolna - remont jest uwzględniony w Programie modernizacji ulic w Gdańsku odpowiednio na poz. 235 i 276 na łączną ilość 528 ulic uwzględnionych w programie. Obecnie trwają prace (w porozumieniu z Wydziałem Programów Rozwojowych UM w Gdańsku) nad uaktualnieniem listy zadań uwzględnionych w programie.
- d) Modernizacja ulic Kisielewskiego i Różyckiego - nie jest aktualnie uwzględniona w żadnym z ww. programów. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (GZDiZ) uwzględni remont tych ulic przy aktualizacji programu modernizacji ulic. Tempo modernizacji ulic będzie zależne od dostępności środków inwestycyjnych w budżecie Miasta.
- e) Toaleta publiczna przy przystanku PKM Strzyża: GZDiZ zlecił postawienie toalety w pobliżu przystanku PKM Strzyża na okres 18.06.2018 r. do 30.09.2018 r. Jeśli będzie taka potrzeba, okres ten zostanie przedłużony.
- f) Analiza możliwości modernizacji ul. Chopina i utworzenia chodnika (miejsc parkingowych) między skrzyżowaniami z ulicą Moniuszki, a aleją Wojska Polskiego wraz z renowacją pozostałego pasa zieleni i ochroną drzew.
Remont nawierzchni jezdni wraz z modernizacją chodnika ul. Chopina (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Chrzanowskiego) jest uwzględniony w Programie modernizacji chodników w Gdańsku - edycja 2019. Realizacja zadania została powierzona Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska (DRMG). Wykonanie miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Chopina (na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Wojska Polskiego) zostanie uwzględnione w planie zamierzeń remontowych GZDiZ w 2019 roku. Realizacja tego zadania będzie zależna od wielkości środków finansowych, jakie Miasto będzie mogło przeznaczyć na remonty ulic, w przyszłorocznym budżecie Miasta. Renowacja zieleni w rejonie ulicy Chopina



i Moniuszki może być realizowana jedynie w ramach prac modernizacyjnych i budowy miejsc postojowych, a wykonanie może nastąpić dopiero po zakończeniu wszystkich prac budowlanych.

- g) Analiza możliwości przywrócenia tzw. „zielonych strzałek” na skrzyżowaniu alei Wojska Polskiego z ul. Chopina.

Z uwagi na funkcjonujące śluzy rowerowe na wlotach ulicy Chopina, a tym samym konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu, nie jest możliwe przywrócenie komór sygnalizacyjnych z tzw. „zieloną strzałką”.

2) W zakresie będącym w kompetencjach Biura Rozwoju Gdańska:

- a) Wykonanie projektów z Budżetu Obywatelskiego zgodnie z wolą mieszkańców wyrażoną w głosowaniu - OKAZała Strzyża (2017 r.) i PRZYJAZNA Strzyża (2018 r.). Na wykonanie projektów z Budżetu Obywatelskiego jest 2 lata. Projekt techniczny dotyczący zadania OKAZała Strzyża został wystany do UMG w celu uzyskania pozwolenia na budowę więc będzie realizowany w części uzgodnionej z wnioskodawcą w bieżącym roku. Projekt PRZYJAZNA Strzyża jest dopiero na etapie przygotowania zapytania ofertowego na dokumentację projektową.

- b) Zagospodarowanie działki nr 35 obręb 30 w Gdańsku (teren po ogrodnictwie OKAZ), jako ogólnodostępnego terenu rekreacji oraz sportu, w szczególności zachowanie zieleni wzdłuż ulicy Wita Stwosza, wykonanie ekologicznego placu zabaw i skateparku, budowa boiska rozgrzewkowego Gdańskiego Ośrodka Kultury Fizycznej i basenu miejskiego.

Na terenie działki nr 35 obręb 30 obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Strzyża - ul. Wita Stwosza 77 w mieście Gdańsku (0855), który został uchwalony w marcu b.r. i wszedł w życie z początkiem czerwca b.r. Zapisy planu miejscowego pozwalają na realizację wszystkich wymienionych inwestycji.

- c) Realizacja zagospodarowania wejść do lasu w ramach koncepcji zrównoważonego zagospodarowania strefy buforowej lasów Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Na obszarze dzielnicy Strzyża znajdują się dwa wejścia do TPK, które będą realizowane na podstawie koncepcji wykonanej w Biurze Rozwoju Gdańska. Dla wejścia nr 5 - ul. Kiepury został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Strzyża - strefa buforowa lasów Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego w mieście Gdańsku (Uchwała RMG Nr XLII/1160/17 z dn. 31.08.2018 r., Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 3490 z 12.10.2017 r.). Dla wejścia nr 6 - ul. Ludowa został sporządzony projekt budowlany i jego realizacja nastąpi w bieżącym roku.

3) W zakresie będącym w kompetencjach Wydziału Kadr i Organizacji UMG:

- a) Lokale jednostek pomocniczych odnawiane są sukcesywnie. W bieżącym roku planowane są remonty siedzib Rad Dzielnic: Krakowiec-Górki Zachodnie, Brętowo i Rudniki. W następnej kolejności odnawiane będą siedziby Rad Dzielnic: Chełm, Jasień, Orunia - Św. Wojciech - Lipce, Strzyża, Ujeścisko-Łostowice. Odnośnie kwestii przekazania pomieszczenia gospodarczego informuję, iż do dyspozycji Rady Dzielnic Strzyża przekazane zostały wszystkie pomieszczenia jakie Urząd Miejski przejął na ten cel od GZNK S.Z.B (obecnie Gdańskie Nieruchomości S.Z.B). Nadmieniam, że Rada Dzielnic Strzyża do tej pory nie występowała w tej sprawie.



- b) Przyjęty standard wyposażenia lokali wszystkich Rad Dzielnic obejmuje: godło, tablicę do oznaczenia lokalu Rady Dzielnic, zewnętrzną gablotę informacyjną, zestaw mebli biurowych, zestaw stołów i krzesel, komputer i urządzenie wielofunkcyjne, aparat telefoniczny, tablicę korkową, czajnik, wieszak, skrzynkę na listy, sprzęt do utrzymania czystości. Wyposażenie Rady Dzielnic Strzyża w projektor, niszczarkę, aparat fotograficzny i dyktafon wykracza poza ustalony standard. Tym niemniej, jeżeli realizacja statutowych zadań wymaga dodatkowego wyposażenia, to oczekujemy wspólnej propozycji Rad Dzielnic.
- c) Zaopatrzenie Rad Dzielnic w materiały biurowe i środki czystości odbywa się w sposób uzgodniony z przedstawicielami Rad Dzielnic i koordynowane jest przez Biuro Rady Miasta Gdańska. System ten wypracowany przez lata sprawdził się i do ubiegłego roku nie było ze strony Rad Dzielnic żadnych uwag co do sposobu jego realizacji. 11 października 2017 r. odbyło się Kolegium Przewodniczących Zarządów Dzielnic, na którym poruszono kwestie zaopatrzenia. Z uwagi na zróżnicowane oczekiwania zarówno co do rodzaju i ilości materiałów, a także częstotliwości ich przekazywania, Wydziału Kadr i Organizacji poprosił Przewodniczących Zarządów Dzielnic o przedłożenie wspólnej propozycji zaopatrzenia w materiały biurowe. Do dzisiaj taka propozycja nie wpłynęła. Jednocześnie częste są przypadki, kiedy pracownicy Urzędu wielokrotnie monitują Rady Dzielnic o odebranie z magazynu przygotowanych materiałów.
- d) Zmiana granic dzielnicy Strzyża może nastąpić wyłącznie poprzez zmianę uchwały Rady o utworzeniu jednostek pomocniczych (tj. uchwały Nr XLIX/348/92 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 lipca 1992 r. w sprawie utworzenia jednostek pomocniczych Miasta Gdańska w postaci dzielnic/osiedli z późn. zmianami), czyli w trybie przewidzianym dla utworzenia jednostki pomocniczej, a uregulowanym w § 62 Statutu Miasta Gdańska. Zmiana następuje w drodze uchwały Rady, po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami Miasta. Konsultacje przeprowadza się poprzez umożliwienie mieszkańcom Miasta zgłaszania uwag do projektu uchwały przez okres 30 dni od jego ogłoszenia. Zmiany te wymagać będą równoległej zmiany uchwał o nadaniu jednostkom pomocniczym statutu w zakresie ich granic. Wniosek składa się do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska, który podlega zaopiniowaniu przez Komisję Samorządu i Ładu Publicznego. O powyższych zasadach niejednokrotnie przekazywane były informacje przez Komisję. Wystąpienie z inicjatywą uchwałodawczą w tym zakresie leży po stronie Rady Miasta Gdańska.
- 4) W zakresie będącym w kompetencjach Wydziału Skarbu UMG:**
- a) Sprzedaż nieruchomości gruntowych stanowiących własność Gminy Miasta Gdańska odbywa się na podstawie odpowiednich procedur i ich wprowadzenie wynika z dbałości o istniejący zasób majątku gminnych nieruchomości oraz właściwe nim gospodarowanie, co oznacza, że nie każda nieruchomość może być przeznaczona do zbycia, a zwłaszcza w określonym czasie - chociaż może się wydawać, że zarówno wizja w terenie, jak i zapisy obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru Miasta pozwalają na możliwość nowego inwestowania.
- Jednocześnie uprzejmie informujemy, że każda nieruchomość wytypowana do zbycia jest indywidualnie rozpatrywana, przygotowywana, i sprawdzana pod różnymi kątami (m.in. wymaga sporządzenia uwarunkowań urbanistyczno-architektonicznych, jakie będzie musiał spełnić nowy nabywca podczas realizacji przyszłej inwestycji,



sprawdzenia pod kątem ewentualnych roszczeń byłych właścicieli, istniejących zapisów w księgach wieczystych, czasami koniecznością odzyskania terenu od dotychczasowych użytkowników - często na drodze sądowej), dlatego też informuje się zainteresowanych nabyciem terenów gminnych, że stanowią one potencjalną ofertę inwestycyjną Miasta, jednak z uwagi na powyższe wyjaśnienia - niemożliwe jest szybkie określenie warunków ich zbycia, co nie jest celowym blokowaniem sprzedaży przez Wydział Skarbu.

W tym miejscu przykładowo wyjaśniam, że np. tereny poł. na skrzyżowaniu ulic Reymonta/Chrzanowskiego/Hubala (dot. dz. 358,359 z obrębem 31) czy na zapleczu posesji Hubala nr 65 (dot. dz. 187, 188,189 z obrębem 30) stanowią potencjalną ofertę inwestycyjną Miasta, jednak na chwilę obecną - niemożliwe jest określenie terminu ogłoszenia przetargu na ich zbycie.

W przypadku pierwszej w/w lokalizacji, uruchomiona procedura musiała zostać wstrzymana z uwagi na powziętą informację o ryzyku złożenia wniosku w sprawie zasiedzenia części omawianego terenu gminnego, natomiast odnośnie drugiej lokalizacji - koniecznym stało się uruchomienie czynności zmierzających do usunięcia zapisów w księdze wieczystej, bowiem w aktualnym stanie prawnym nie może być przedmiotem przetargu.

Jak wynika z powyższego, proces przygotowania nieruchomości do zbycia jest procesem czasochłonnym, często uwarunkowanym zdarzeniami niezależnymi od Gminy Miasta Gdańska, jednak na pewno nie wiąże się to z celowym wstrzymywaniem rozdysponowania terenów gminnych leżących w obrębie dzielnicy Strzyża.

5) W zakresie będącym w kompetencjach Wydziału Gospodarki Komunalnej UMG:

- a) Parking rowerowy przy PKM Strzyża został wybudowany łącznie z budową linii kolejowej i funkcjonuje od momentu oddania jej do użytku. Parking zapewnia około 60 miejsc postojowych.
- b) Wzdłuż alei Wojska Polskiego i ulicy Wita Stwosza funkcjonuje trasa rowerowa w postaci wydzielonych pasów rowerowych i jej dublowanie budową wydzielonej drogi rowerowej nie jest celowe i planowane.
- c) Źródła uliczne - pl. Maczka; pl. Piłsudskiego, OKAZ i Kiepurzy.
Dotychczas była zgłaszana wyłącznie lokalizacja źródła na placu gen. S. Maczka. Na spotkaniu Prezydenta z mieszkańcami dz. Strzyża, p. Prezes Jacek Skarbek zadeklarował, że GIWK jest gotowy wykonać źródło na placu gen. Maczka. Uszczegółowienia wymaga lokalizacja, która powinna wynikać zarówno z potrzeb mieszkańców, jak i możliwości technicznych przyłączenia źródła do sieci wod-kan. Dłożone zostaną wszelkie starania, aby źródło zostało postawione w możliwie jak najkrótszym czasie. Pozostałe lokalizacje nie były nam dotychczas przedstawiane. Jednocześnie wobec faktu, że w dzielnicy funkcjonować będą dwa źródła - istniejący przy ŻAKu oraz obecnie przygotowywany na Placu gen. St. Maczka, proponujemy, aby nowe/kolejne lokalizacje źródeł uwzględnić w ramach składanych wniosków do kolejnej edycji Budżetu Obywatelskiego.
- d) Poprawa funkcjonowania fontanny placu gen. Stanisława Maczka oraz dodanie obiecane go falownika.



Poprawiono funkcjonowanie fontanny przy placu Gen. Maczka poprzez zamontowanie oświetlenia fontanny. Montaż falownika będzie możliwy po wygaśnięciu gwarancji na wykonanie fontanny (sierpień 2019).

e) Wymiana azbestowo-cementowych rur wodociągowych.

W dzielnicy Strzyża przewody azbestocementowe zlokalizowane są w obrębie ulic: Al. Wojska Polskiego, Chrzanowskiego, Kmieca, Kolberga, Wita Stwosza. Sieci z azbestocementu są przewidziane do wymiany do roku 2032. GIWK sukcesywnie wymienia przewody z AC w sytuacji, gdy jest zaplanowana modernizacja nawierzchni jezdni lub chodnika.

6) W zakresie będącym w kompetencjach Zarządu Transportu Miejskiego:

a) Usytuowanie przystanku autobusowego przy ul. Chrzanowskiego w kierunku Wrzeszcza bliżej centrum dzielnicy.

Wniosek zostanie zweryfikowany pod kątem fizycznej i finansowo-inwestycyjnej możliwości organizacji przystanku. W przypadku pozytywnego wyniku analizy podamy informację do Rady Dzielnicy Strzyża.

7) W zakresie będącym w kompetencjach Biura Informatyki UMG:

a) Dla Rad Dzielnic przewidziany jest standardowy mobilny internet (aktualnie z limitem miesięcznym 100GB) ze względu na zdarzające się zmiany lokalizacji samych siedzib Rad Dzielnic oraz standaryzację usług. Możemy zaproponować nowy mobilny modem LTE.

8) W zakresie będącym w kompetencjach spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje:

a) Planowana realizacja przedsięwzięcia pn.: „Adaptacja części hali ZKM w Gdańsku przy ul. Wita Stwosza 112 na malarnię pojazdów tramwajowych” organizuje w znacznym stopniu technologię malowania wykonywaną już w części w istniejącej Zajezdni. Zorganizowanie procesu malowania wykonywanego obecnie w Zajezdni w sposób rozproszony i umieszczenie tego procesu w kontenerowej lakierni modułowej pracującej w obiegu zamkniętym, powinno spowodować zmniejszenie obecnego dopuszczalnego poziomu emisji LZO o ok. 50%.

Planowana inwestycja wzbudza jednak kontrowersje niektórych mieszkańców bezpośredniego sąsiedztwa Zajezdni Tramwajowej, ponieważ w odczuciu tych mieszkańców pojawiłaby się nowa funkcja malowania pojazdów.

Biorąc powyższe pod uwagę, GAiT Sp. z o.o. wyraziła zgodę na objęcie procedurą mediacji postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Oprócz mediacji wyznaczonych Postanowieniem Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku, odbyły się również konsultacje społeczne zorganizowane przez Radę Dzielnicy Strzyża oraz spotkanie Prezydenta Miasta Gdańska z mieszkańcami w ramach 79 spotkania z cyklu "Twoja dzielnica - Twój Gdańsk". W toku tych spotkań wyjaśnialiśmy okoliczności faktyczne i prawne realizacji inwestycji oraz dyskutowaliśmy uwagi mieszkańców.

Wychodząc naprzeciw żądaniom strony społecznej, zobowiązaliśmy się m.in. do następujących ustępstw:



BIURO PREZYDENTA ds. Komunikacji i Marki Miasta

- stosowanie lakierów o obniżonej zawartości LZO (tzw. lakierów niskoemisyjnych spełniających dyrektywę 2004/42/WE do stosowania której nie jesteśmy zobligowani);
- ograniczyć wykorzystywanie malarni do tramwajów, tj. z wykluczeniem autobusów;
- monitoring on-line emisji wybranej przez stronę społeczną substancji czynnej;
- docelowe przeniesienie lakierni do nowej zajezdni tramwajowej poza dzielnicę Strzyża, a w toku prac projektowych zobowiązaliśmy się do zakupu i użytkowania dodatkowych, kosztownych urządzeń nie objętych podstawowym przetargiem, w tym: mieszalnika farb, myjki pistoletów, destylarki do odzysku rozpuszczalnika, kabiny do przechowywania farb, centralnego systemu odpylania z narzędzi.

Ponieważ mediacje powinny opierać się na otwartości obu stron to wydawało się, że nasze ustępstwa spełniły w 100% oczekiwania strony społecznej. Niestety od drugiej strony mediacji spotkaliśmy się z żądaniem, bezwzględnego usunięcia funkcji malowania i likwidacji Zajezdni jako takiej.

Reasumując należy uznać, że cel mediacji został osiągnięty i obecnie oczekujemy od Mediatora sporządzenia Protokołu końcowego z mediacji oraz zawarcie ugody. Jednocześnie uznaliśmy, że dalsze przewlekanie bezowocnych mediacji może spowodować wycofanie się GAI T Sp. z o.o. z mediacji i żądanie wydania Decyzji środowiskowej z pełną świadomością ryzyka jej zaskarżenia przez niektóre osoby z bliskiego sąsiedztwa Zajezdni.

9) W zakresie będącym w kompetencjach Wydziału Programów Rozwojowych UMG (stan na 2 lipca 2018 r.):

- a) Budowa szkoły w dzielnicy Strzyża nie jest planowana. Pierwszym elementem aby doprowadzić do budowy szkoły jest wniosek Wydziału Rozwoju Społecznego UMG, zaakceptowany przez merytorycznego Prezydenta. Drugim elementem jest wprowadzenie do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych (BPI) pod warunkiem że będzie ustalona działka gruntu, która będzie spełniała wymogi wykonania takiego obiektu. Następnie zaprogramowanie finansowania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej. I dopiero poznanie kosztu takiej inwestycji, na podstawie dokumentacji technicznej, pozwoli podjąć decyzję o terminie budowy, która musi zostać poprzedzonym zabezpieczeniem środków w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPI). Orientacyjny okres potrzebny na przygotowania tego typu inwestycji do chwili rozpoczęcia robót budowlanych to minimum 4 lata.
- b) OKAZała Strzyża: Zagospodarowanie terenu planowane jest do wykonania w 2018 r. Na sesji czerwcowej Rady Miasta Gdańska udzielono zwiększenia środków finansowych na ww. zadanie o kwotę 400 tys. zł. Zakres zadania obejmuje: prace przygotowawcze, rozbiórki, humusowanie - m.in. usunięcie 152 szt. drzew, rozbiórkę ogrodzenia i pozostałości po szklarniach, utwardzenie terenu, tj. wykonanie alei z płyt, zjazd z ul. Wita Stwosza, zielen w tym tunel z wierzb, altana z wierzb, labirynt, ogrodzenie terenu, małą architekturę - kosze na odpady 2 szt., ławki parkowe 3 szt., kopiec z gładów, ślimaka z gładów, huśtawkę wahadłową, wzniesienie z wtopionymi gładami, ściankę wspinaczkową, instalacje



BIURO PREZYDENTA ds. Komunikacji i Marki Miasta

wodne oraz fontannę podziemną. Ogłoszenie przetargu planowane jest na początek lipca 2018r.

- c) Podjęcie działań w wymienionych zakresach (w punktach: 28,31,32,34) wymagają decyzji Prezydenta Miasta, a następnie zabezpieczenia środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej. Proces inwestycyjny jest następujący. Zadanie powinno być wprowadzone uchwałą Rady Miejskiej do BPI. Następnie po zabezpieczeniu środków finansowych na opracowanie dokumentacji w budżecie miasta, DRMG (jednostka realizująca) otrzyma dyspozycję o przeprowadzeniu przetargu na wyłonienie biura projektowego. Po opracowaniu dokumentacji zostanie poznana wartość danego zadania i jeśli będą możliwości finansowe budżetu miasta to zostaną rozpoczęte prace budowlane.
- d) W ramach rozbudowy infrastruktury rekreacyjnej na terenach miejskich, planowane jest wykonanie w 2018 r. zagospodarowanie wejść do lasów Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego w następujących lokalizacjach: ul. Ludowa (Strzyża), ul. Michałowskiego (VII Dwór), ul. Leśna Góra (Brętowo).
- e) Budowa kanalizacji deszczowej wraz z modernizacją nawierzchni w rejonie ulic Lindego, Rolnej i Sygietyńskiego oraz pozostałej części Hubala i Gomółki i zabezpieczenie przeciwpowodziowe Strzyży oraz remont kolektora deszczowego w alei Grunwaldzkiej - zadania te wymagają programowania od podstaw. Niezbędna jest koncepcja odwodnienia tych obszarów.
- f) Ul. Chopina znajduje się na 196 pozycji w Programie Modernizacji Ulic, Zamenhofa 291 pozycja, Żeleńskiego 279 pozycja, Karłowicza 248 pozycja i Hubala 235 pozycja w programie Modernizacji Ulic. Zadania ze wskazanej listy realizowane są w miarę możliwości finansowych Gminy Miasta Gdańska. Niemniej jednak do czasu ich modernizacji staraniem GZDiZ będą dokonywane miejscowe naprawy nawierzchni łagodzące istniejące problemy związane z ich stanem technicznym.

W Programie budowy i modernizacji chodników edycja 2018 uwzględniono modernizację istniejących chodników o łącznej długości 440 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni bitumicznej jezdni - 220 mb w ul. Żeleńskiego oraz modernizację istniejących chodników o łącznej długości 980 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni brukowcowej jezdni - 490 mb w ul. Karłowicza (odc. od ul. Zamenhofa do ul. Szymanowskiego i al. Wojska Polskiego).

W tym roku planowane jest pozyskanie dokumentacji projektowych dla wskazanych lokalizacji. Realizacja robót planowana jest na 2019 rok.

W ramach Programu Budowy i Modernizacji Chodników 2019 planowane są:

- modernizacja istniejących chodników o łącznej długości 500 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni bitumicznej jezdni - 250 mb w ul. Chopina (odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Chrzanowskiego). Przy realizacji zadania planowane jest przystosowanie chodnika do parkowania pojazdów;
- budowa chodnika o łącznej długości 230 mb w połączeniu z remontem nawierzchni jezdni z płyt YOMB - 230 mb ul. Zamenhofa (połączenie komunikacyjne z ul. Chrzanowskiego) oraz modernizacja istniejących chodników o łącznej długości 460 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni bitumicznej jezdni - 230 mb w ul. Zamenhofa (odcinek od ul. Karłowicza do ul. Szymanowskiego). Przy realizacji zadania planowane jest przystosowanie chodnika do parkowania.



BIURO PREZYDENTA ds. Komunikacji i Marki Miasta

- Ulice Hubala, Kisielewskiego Chrzanowskiego, Szymanowskiego, Glinki, Fitelberga, al. Wojska Polskiego i Różyckiego nie zostały ujęte w Programie Budowy i Modernizacji Chodników w edycjach 2018 i 2019.
- g) W ramach budżetu roku 2018 (Budżet Obywatelski) z zakresu monitoringu wykonywane jest zadanie; „Bezpieczny Park nad Strzyżą we Wrzeszczu - Monitoring”. Inne zadania na chwilę obecną nie są planowane. Typowanie zadań i ich hierarchizacja odbywa się w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UMG.
 - h) Wykonie miejsc parkingowych w układzie prostopadłym po stronie południowo-wschodniej ulicy Chopina między skrzyżowaniami z aleją Wojska Polskiego a ul. Chrzanowskiego. Wskazany odcinek ul. Chopina znajduje się na 196 pozycji w Programie Modernizacji Ulic. Zadania ze wskazanej listy realizowane są w miarę możliwości finansowych Gminy Miasta Gdańska i nie jest ona przewidziana do realizacji w najbliższym czasie. W ramach Programu Budowy i Modernizacji Chodników 2019 planowana jest modernizacja istniejących chodników o łącznej długości 500 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni bitumicznej jezdni - 250 mb w ul. Chopina (odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Chrzanowskiego). Przy realizacji zadania planowane jest także przystosowanie chodnika do parkowania pojazdów.
 - i) Wykonanie miejsc parkingowych w układzie prostopadłym z wykorzystaniem istniejącej zatoki parkingowej po północno-zachodniej stronie ulicy Szymanowskiego na odcinku między budynkami nr 15-52 wraz z renowacją pozostałego pasa zieleni i ochroną drzew. Realizacja zadania możliwa w przypadku realizacji ulicy Szymanowskiego. Wskazana ulica znajduje się w Programie Modernizacji Ulic na pozycji 444. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), ul. Szymanowskiego jest objęta ochroną konserwatorską, wskazana jest również ochrona drzew po obu stronach jezdni oraz wyposażenie w chodniki i zatokę postojową. W ramach Programu Budowy i Modernizacji Chodników 2018 i 2019 nie są planowane modernizacje w ul. Szymanowskiego.
 - j) Propozycje miejsc parkingowych po stronie południowo-wschodniej ulicy Chopina między skrzyżowaniami z ul. Moniuszki a al. Wojska Polskiego wraz z renowacją pozostałego pasa zieleni i ochroną drzew. Brak wskazanego odcinka w Programie Modernizacji Ulic. Zgodnie z MPZP teren objęty ochroną konserwatorską, wskazanie zachowania i uzupełnienia szpalerów drzew. W ramach Programu Budowy i Modernizacji Chodników 2019 planowana jest modernizacja istniejących chodników o łącznej długości 500 mb w połączeniu z modernizacją nawierzchni bitumicznej jezdni - 250 mb w ul. Chopina (odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Chrzanowskiego). Przy realizacji zadania planowane jest także przystosowanie chodnika do parkowania pojazdów.
 - k) Zapewnienie miejsc postojowych, parkingu rowerowego oraz toalety na przystanku PKM Gdańsk Strzyża. Na etapie prac projektowych nad PKM przyjęto założenie, że infrastruktura towarzysząca tj. parkingi dla pojazdów osobowych wybudowana zostanie w dzielnicach oddalonych od centrum miasta tak, aby nie stwarzać możliwości wjazdu pojazdów osobowych do centrum. Natomiast toalety publiczne dostępne są w pociągach SKM obsługujących linię PKM. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że w rejonie przystanku Strzyża zaplanowany jest przebieg drogi „Nowa



BIURO PREZYDENTA ds. Komunikacji i Marki Miasta

Abrahama”. Z tego względu należy ostrożnie lokować infrastrukturę trwałą w tym obszarze.

- l) Przebudowa ul. Lipińskiego wraz z wymianą infrastruktury towarzyszącej oraz wykonaniem oświetlenia. Ulica Lipińskiego nie jest ujęta w Programie Modernizacji Ulic. Ulica Lipińskiego znajduje się na poz. 181 Programu „Jaśniejszy Gdańsk”. Planowana realizacja oświetlenia - w roku 2020.
- m) Oświetlenie ul. Różyckiego, Sygietyńskiego i drogi dojazdowej między ul. Chrzanowskiego a Zamenhoffa (pomiędzy Sychty i Kartłowicza). Ul. Różyckiego znajduje się na poz. 262 Programu „Jaśniejszy Gdańsk”, a ul. Sygietyńskiego na poz. 253. Planowana realizacja oświetlenia - w roku 2022. Oświetlenie drogi dojazdowej między ul. Chrzanowskiego, a Zamenhoffa (pomiędzy Sychty i Kartłowicza) nie jest ujęte w Programie „Jaśniejszy Gdańsk”.
- n) Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż al. Wojska Polskiego i ul. Wita Stwosza (poza pasem jezdni), wzdłuż ul. Szymanowskiego oraz równoległe do linii kolejowej PKM. Brak zadania w BPI. Wzdłuż al. Wojska Polskiego i ul. Wita Stwosza istnieją pasy i śluzy rowerowe, brak zasadności dublowania tras rowerowych. Wzdłuż ul. Szymanowskiego obowiązuje strefa tempo 30, w związku z czym, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta na takim obszarze nie stosuje się dodatkowych wydzielení ruchu, a rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych po jezdni. Równoległe do linii kolejowej PKM utworzona jest droga technologiczna na której wg deklaracji PKM można poruszać się pieszo i rowerami.
- o) W celu oświetlenia ulic Gdańska został opracowany Program „Jaśniejszy Gdańsk”. Kryteria hierarchicznego doboru ulic do programu były następujące:
 - dojścia/dojazdy do obiektów edukacyjnych i użyteczności publicznej;
 - ciągi komunikacyjne wykorzystywane na potrzeby komunikacji pieszej i drogowej, w tym transportu miejskiego;
 - liczba osób mieszkających i korzystających z danej ulicy/ciągu komunikacyjnego.

Ulice do programu zostały wytypowane i ustawione wg kolejności przez GZDiZ. Jest to jednostka miejska sprawująca zarząd nad wszystkimi drogami miejskimi w Gdańsku i z tej racji najlepiej orientuje się w aktualnym stanie poszczególnych ulic. Program obejmuje ponad 500 ulic w Gdańsku. Pierwszych 100 dróg z wykazu zostanie oświetlonych w latach 2017/2018, na co miasto przeznacza po 5 mln zł w najbliższych dwóch latach. Pozostałe drogi zostaną oświetlone w latach 2019 - 2025. Program „Jaśniejszy Gdańsk” został podany do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na stronach internetowych Miasta i DRMG - jednostki wykonawczej. Do informacji załączony jest wykaz ulic objętych działaniami inwestycyjnymi. Taka transparentność jest zawsze podstawą planowania naszych zadań.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA PREZYDENTA
DS. KOMUNIKACJI I MARKI MIASTA

Marek Bonisławski

